

# DAVTSUN

260Z  
2+2

Sportcoupé de Luxe, 4-sitzig

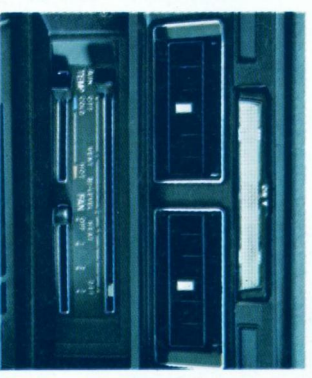


260Z 2+2, 6-Zylinder, 4-sitzig: 2547 cm, 126 DIN-PS, 205 km/h

# Endlich ein Auto, das ausgeprägt sportlich und dynamisch ist und doch robust und komfortabel: **DATSUN 260Z, der „grundsolide Renn-Bolide“!**

Der DATSUN 260Z 2+2 verbindet auf einzigartige Weise die Vorzüge eines echten Sportwagens mit denen eines langlebigen Alltagsautomobils: Motor, Fahrwerk, und Karosserie bezeugen eine geradezu sprichwörtliche Solidität; Reife und mechanischer Schriff des DATSUN 260Z beeindrucken selbst kritische Experten immer wieder. Daß der „Z“ längst meistgebauter Sportwagen der Welt ist, kann daher nicht verwundern! Hat man den 260Z durch die weitöffnenden Türen bestiegen und in den schalenförmigen Liegesitzen (mit Stoff-Mittelflächen und integrierten Kopfstützen) Platz genommen, sieht

man sich einem mächtigen Armaturenbrett gegenüber, das in stabiler Umhüllung alle wichtigen Instrumente birgt, die des Sportfahrers Herz erfreuen: Vom Amperemeter bis hin zum Drehzahlmesser ist an alles gedacht, was aktives Fahren zum Vergnügen macht. Selbst Leichtmetallelgen, Front- und Heckspoiler und Radio gehören zur Serienausstattung des 260Z! Besonders erfreulich: Die Großformat-Heckklappe, die bequemen Zugang zu einem Gepäckabteil gibt, dessen Größe bei nach vorn geklappten Rücksitzlehnen mit 440 Litern beträchtlich ist.



Rechts aus der Lenksäule herausragender, Kombihebel mit den Funktionen: Beleuchtung, Wischergeschwindigkeiten und elektrischer Scheibenwascher.

Mehrstufige – in Richtung und Dosierung – verstellbare Heiz- und Frischluftanlage mit Zwangs-entlüftung

# Kennen Sie einen vergleichbaren Sportwagen mit soviel „Extra-Extras“ serienmäßig?



**Serienmäßig:** Großformat-Heckklappe, umklappbare Rücksitzlehnen



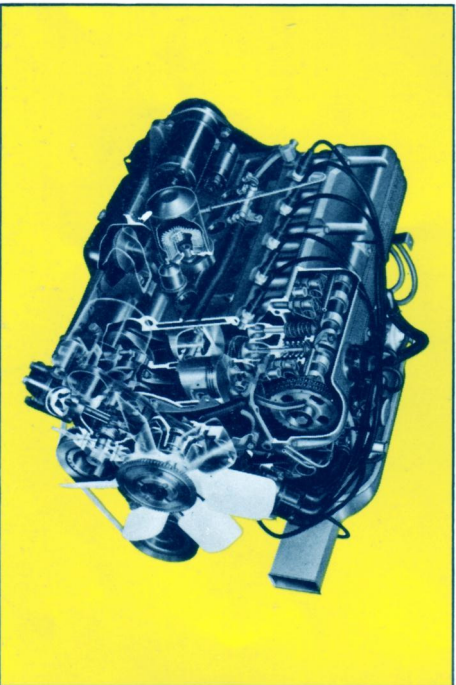
**Serienmäßig:** Frontspoiler



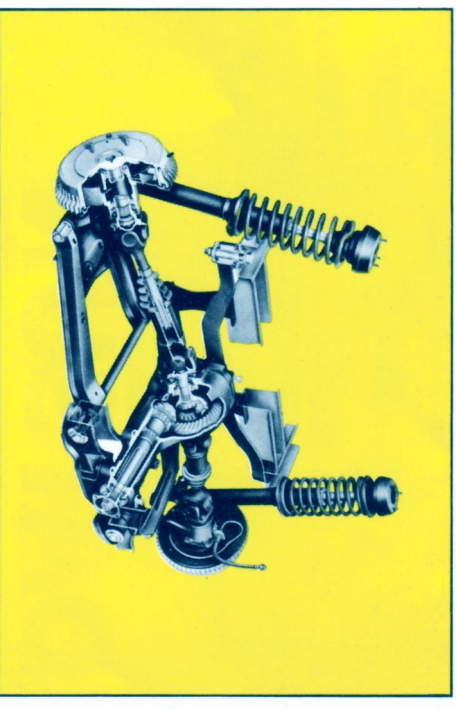
**Serienmäßig:** Heckspoiler



**Serienmäßig:** Leichtmetallfelgen



**Serienmäßig:** 6 Zylinder



**Serienmäßig:** Querlenker-Hinterachse mit McPherson-Federbeinen



# Als vielgerühmter East-African-Safari-Sieger erfüllt der „Z“ alle Voraussetzungen für störungsfreien Alltagsbetrieb und ein langes, langes Autoleben!

Der „Z“ bewies seine nahezu legendäre Zuverlässigkeit auf der härtesten Rallye der Welt, der East African Safari, deren Gesamt-Sieger er 1973 wurde; das war nach 1971 der dritte Datsun-Gesamt-Sieg dieser Rallye!

Unter der langen, leicht abfallenden Motorhaube des 260Z versteckt ein 6-Zylinder-Trieb-



werk mit oberliegender Nockenwelle und siebenfach gelagerter Kurbelwelle seinen Dienst, das weder akustisch noch durch besonders notwendige sorgsame Behandlung auf sich aufmerksam macht. Forste Autobahnfahrt (Höchstgeschwindigkeit 205 km/h!) bringen es ebenso wenig aus der Ruhe wie plötzlich staubbedingte Schrittbummelei oder Stadtverkehr. Ursache für diesen motorischen Gleichmut ist die betont gezielte Kraftausbeute von 48,46 PS/Ltr. der Serienaufführung. Seine Leistung von 126 DIN-PS (92,74 kw) entfaltet der mit 2 SU-Vergasern bestückte 2,6-Liter-Motor bei 5.000 U/min. und erreicht bei 3.500 U/min. sein maximales Drehmoment von 19,25 mkg. Seine Verdichtung von nur 8,6:1 stellt den 260Z vor keinerlei Treibstoffprobleme. Um die Leistungsfähigkeit des Motors in allen Fahrsituationen voll ausschöpfen zu können, steht dem 260Z-Fahrer ein exakt abgestuftes, leicht schaltbares Fünfganggetriebe zur Verfügung! Sicher und robust wie das Triebwerk des 260Z ist auch das ungewöhnlich stabile Fahrgestell (Einzelradaufhängung rundum!) mit McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, kräftigen Schubstreben und Kurvenstabilisator vorn, während hinten ein vertrauensweckender, dimensionierter, breitgelagerter Querlenker je Seite gutmütige Straßenlage auch bei extremer Querbeschleunigung garantiert.



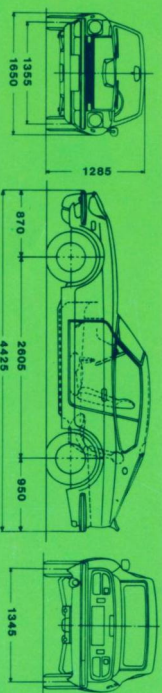
# Seriennäßige Ausstattung:

Radial-Gürtelreifen auf Leichtmetall-Felgen, Stabilisator vorn und hinten, Gasdruckstoßdämpfer, Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und -Regler, Sicherheitslenksäule, 2-Stufen-Scheibenwischer mit Intervallschaltung/elektr. Wisch-Wasch-Anlage am Lenkrad, 3-Stufen-Gebläse für Warm- und Frischluft, Frischluftdüsen im Armaturenbrett, Zwangsentlüftung, Ausstellfenster hinten, Zeituhr, Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Benzinzuhr, Amperemeter, Wassertemperaturanzeige, heizbare Heckscheibe, Tachometer mit Tages-km-Zähler, Lichttupe, Zweiklanghorn, Zigarrenanzünder, Verbundglaswindschutzscheibe, integrierte Kopfstützen, UKW/MW-Radio, Liegesitze, Motorraumbeleuchtung als Außenbordlampe verwendbar, 2 Rückfahr-Scheinwerfer, abschließbarer Tankdeckel, Drehstromlichtmaschine 12 V, Front- und Heckspoiler.

## Fahrzeug-Brief 260Z2+2

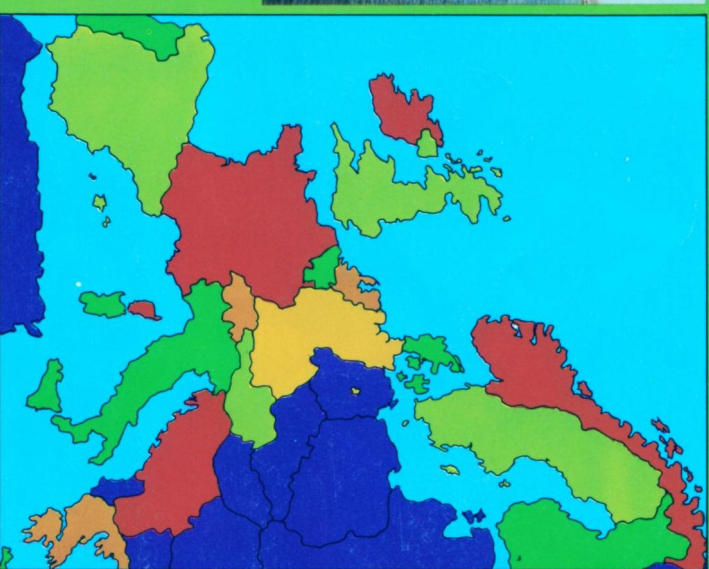
1 Fahrzeug- und Aufbauart	PERSONENKRAFTWAGEN	Schlüssel-Nr.	0102
2 Fahrzeughersteller	NISSAN		00
3 Typ und Ausführung	S 30,		
4 Fahrgestellnummer	GRL S 30 - 000006		000000
5 Antriebsart	OTTO	01 6	Hochregelschw. 205
7 Leistung PS bei U/min	126/5000	8	Hubraum cm <sup>3</sup> 2547
9 Nutz- oder Aufladegast kg		10	Laderaum m <sup>3</sup>
11 Sitz-/Ladeplatze		12	Sitzplätze einzeln, Fahrerpl. u. Nos.
13 Maße über Längsachse alles mm	4425		Breite 1650
14 Leertgewicht kg	1200	15	Zul. Gesamtgewicht kg
16 Zul. Achslast kg vorn	715		hinten 1540
			hinten 875
17 Fahrer und/oder Beifahrer-Sitzstellen	1 18	19	Zusatz- oder weitere Sitze
20 Sitzanordnung	vorn		1
21 mittlen und hinten	195/70 VR 14 BRIDGEST		
22 oder vorn	195/70 VR 14 BRIDGEST		
23 Größenbezeichnung der Bereifung			
24 Druck am Bremsventil	24	25	Zweitelastungs- oder -bremswert
26 Anfahrverfugung DIN 74 05.1-Grade		27	Anhängerkuppl. Prüfzeichen
28 Anhängelast kg bei Anhängelastung mit Bremse	1000	29	bei Anhängelastung ohne Bremse
30 Ständerknoten dr (N)	74 N	31	Fahrer- oder Beifahrer-Sitz
			ab (N) 76 N

## Technische Daten



# Was Sie über einen der großen Automobil-Konzerne der Welt wissen sollten:

DATSUN ist die Automarke der NISSAN Motor Co., Ltd., Tokio. Gründung: 1933, Jahresproduktion 1973: ca. 2 Millionen Wagen, davon wurden über 700.000 Autos in mehr als 120 Länder exportiert. Für DATSUN arbeiten in elf japanischen Werken mehr als 52.000 Menschen. NISSAN betreibt aufwendige Forschung auf allen Gebieten der Sicherheit, des funktionellen Designs und Abgas-Umweltschutzes. Daher gelten DATSUN-Automobile als besonders fortschrittlich; in ihnen wurden bereits Erkenntnisse für den Verkehr von morgen berücksichtigt. Sprichwörtlich in aller Welt: Solidität und Zuverlässigkeit der DATSUN-Modelle.



In Europa ist DATSUN mit über 2.500 Service-Stationen vertreten. Sie bieten Ihnen und Ihrem DATSUN die Sicherheit, Ihren DATSUN-Service ganz in der Nähe zu haben. Sie brauchen sich also auf Ihrer Urlaubsreise um Ihren DATSUN keine Sorgen zu machen – ein DATSUN-Service ist immer in Ihrer Nähe.

## Die DATSUN-Ersatzteil-Versorgung.

Im deutschen Zentral-Ersatzteil-Lager sind Teile im Wert von einigen Millionen DM deponiert. Ca. 20 Ersatzteil-Depots in ganz Deutschland sichern den Nachschub zu den etwa 600 DATSUN-Service-Stellen durch einen täglichen Express-Versand. Sie können sicher sein: Was immer an Ihrem DATSUN ersetzt werden muß – es ist in kürzester Zeit parat!

DATSUNIA finanziert und versichert Ihren DATSUN. Fragen Sie Ihren Händler:

# DATSUN

IN DEUTSCHLAND

Handelsmarke der NISSAN Motor Co. Ltd. Tokyo/Japan



Im Sinne der Weiterentwicklung müssen wir uns Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.