

Datsun 280 ZX



Datsun 280 ZX Coupé. Ein Auto, das nicht jeder bauen kann. Und das nicht jeder fahren wird.

Um es gleich zu sagen: Hier geht es nicht um irgendein sportliches Fahrzeug. Sondern um einen reinrassigen Sportwagen, deren es nur wenige gibt.

Seine Linie, so elegant und schön sie ist, entstand nicht auf dem Zeichenbrett, sondern im Windkanal. Sein Fahrkomfort, so aussergewöhnlich er ist, bleibt kein Selbstzweck. Er hat zum Ziel, die enorme Leistung sicher beherrschbar zu machen.

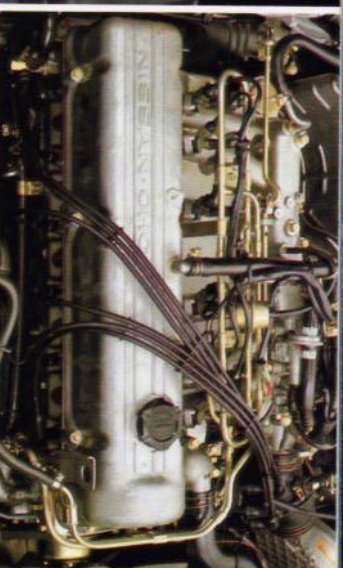
Wer einen Wagen mit 200 km/h Spitze konstruiert, der trägt soviel Verantwortung wie der Fahrer eines solchen Gefährts. DATSUN hat darum nirgends gespart – von vorn bis hinten ist alles dran: Halogenscheinwerfer mit Waschanlage, getönte Sicherheitsscheiben, Heckscheibenwaschanlage, Rückfahrlampen.

Das beste Stück ist der Motor: ein 2752-ccm-6-Zylinder-Einspritzer mit 147 PS, der bei einer Verdichtung von 8,3:1 auf nur 5600 Touren kommt. Aber wie: Mit seinem butterweich schaltenden 5-Gang-Getriebe ist er in blitzschnell auf 100. Nur gut, dass ihn 4 Servo-Scheibenbremsen auch schnell wieder auf 0 bringen.

In einem nur ist der 280 ZX zum Glück ein ganz gewöhnlicher DATSUN – im hervorragenden Finish. Und in der ungewöhnlichen Robustheit und Langlebigkeit, die man allen DATSUN nachsagt.

Das ist bei einem Sportwagen besonders wichtig. Denn auch der grösste Autofan nimmt lieber seine Freundin mit auf grosse Fahrt als einen Mechaniker.





Datsun 280 ZX 2+2. Ein Auto, in dem der Komfort seinen Platz hat. Und das auch für Vier.

Der DATSUN 280 ZX hat endlich das alte Vorurteil zunichte gemacht, wonach man von einem Wagen entweder Sportlichkeit oder hohen Fahrkomfort erwarten dürfte. Warum oder?

Alles an seinem Platz. Vorn ein Hochleistungsmotor mit allen Raffinessen. Und innen eine Ausstattung, die nichts zu wünschen übrig lässt, was das Fahren angenehmer macht:

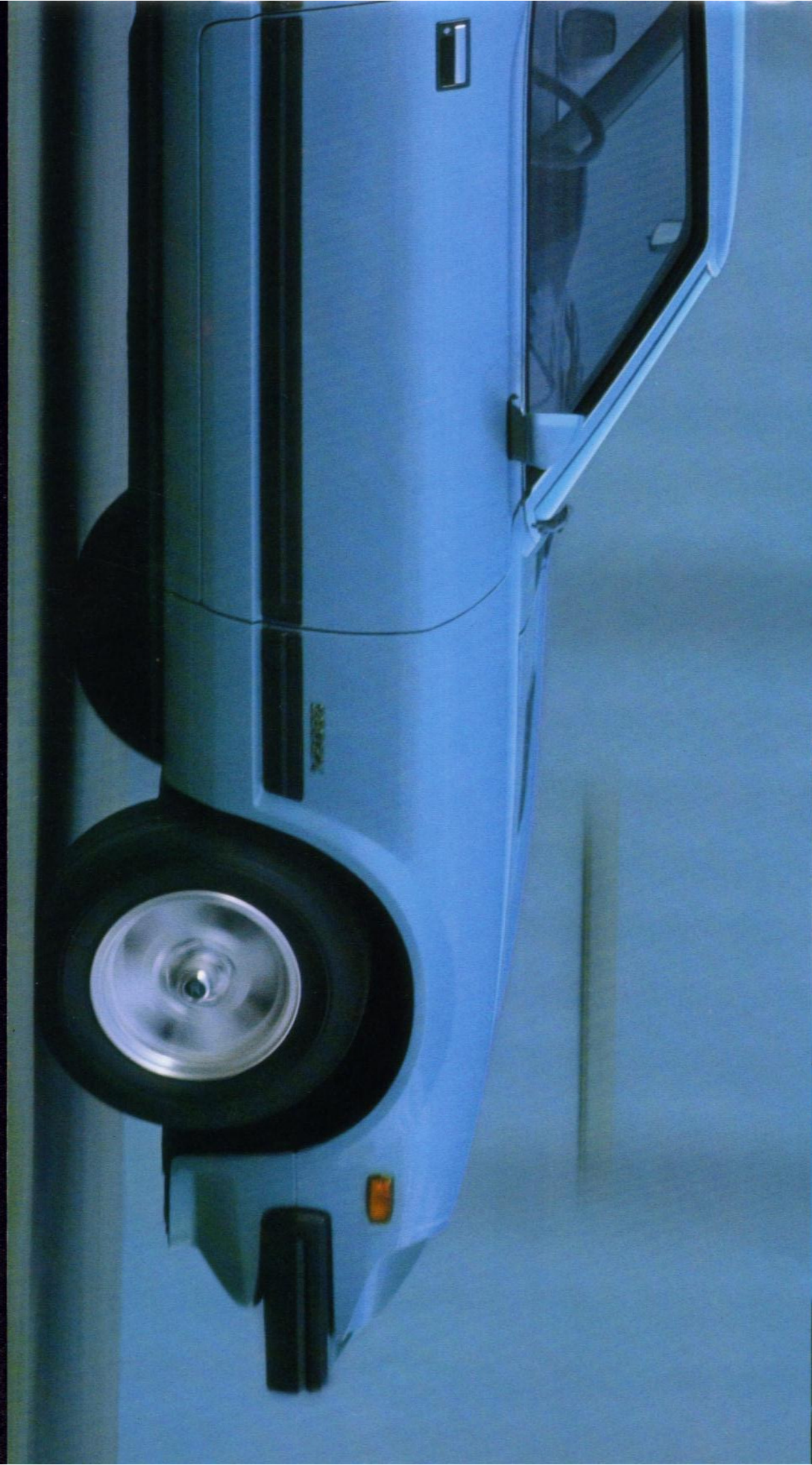
Oder wird ein Auto etwa weniger schnell, bloss weil Radio, Kassettenspieler und Quartzuhr zur Serienausstattung gehören? Ein beleuchtetes Zündschloss und Handschuhfach, weiche Teppiche, Armstützen, Fussstützen und Seitenscheiben-Defroster mag man als angenehmen Luxus abtun. Aber ohne ein griffiges Lenkrad und präzise Messinstrumente für Tourenzahl, Öldruck und Öltemperatur macht dem Könner ein Auto keinen Spass.

Die Fahrersitze sind beim 2+2 etwas weniger hochgezogen als beim zweiplätzigem Coupé. (Damit die hinten auch was sehen.) Aber sie bieten hervorragenden Seitenhalt. Der Fahrersitz ist in der Höhe verstellbar, und die hinteren Sitze sind einzeln umklappbar, damit man Gepäckraum gewinnt.

Der 2+2 hat nicht nur eine drehzahlabhängige Servolenkung, sondern auf Wunsch auch eine Automatic. Und wer glaubt, dass die nicht in einen Sportwagen passt, der soll bitte die Beschleunigungsprobe aufs Exempel machen.

Und natürlich gleich drei weitere Autofans mitnehmen.





Datsun 280 ZX.

Ein Auto, das schnell seinen Weg macht. Und das auf jeder Strasse.

Beginnen wir auf der Strasse: bei den breiten Stahlgürtelreifen auf Leichtmetallfelgen. Alle vier Räder sind einzeln aufgehängt: vorne an Mc Pherson-

Federbeinen mit Querlenkern, hinten an Schräglenkern mit Schraubenfedern und Teleskopstossdämpfern. Alle Stabilisatoren haben 22 mm Durchmesser.

Keineswegs die billigste Art, eine Karosserie auf die Räder zu bringen – aber das Beste, was wir tun konnten, damit der 280 ZX spurtreu nicht vom geraden Weg abweicht und auch auf sehr krummen Wegen keine krumme Touren macht.

200 km Spitze sind natürlich nicht zum Ausfahren da. In der Schweiz schon gar nicht. Aber es ist schön zu wissen, dass noch viel Reserve da ist, wenn ein «long vehicle» vor einem den Pass hinaufkriecht. Geschwindigkeit ist unterwegs ohnehin nur so interessant, wie man sie behalten kann.

Nun, beim 280 ZX kann man. Sein Motor ist nicht überzüchtet, sondern einfach stark, mit einem max. Drehmoment von 20,6 mkg bei 4000 Touren. Ein wassergekühlter Reihensechszylinder mit Leichtmetall-Zylinderköpfen, der einfach nicht umzukriegen ist. Eine siebenfach gelagerte Kurbelwelle fängt alle Vibrationen auf.

Die elektronische Benzineinspritzung macht den 280 ZX nicht nur spritzig. Sondern auch sehr sparsam in Relation zur Leistung, 12 Liter auf 100 km.

Ein sicheres Zeichen dafür, dass der DATSUN 280 ZX auch auf dem besten Weg in die Zukunft ist.



Technische Daten

Motor: Wassergekühlter 6-Zylinder-Reihenmotor mit oberliegender Nockenwelle, Bohrung/Hub 86 mm x 79 mm, Hubraum 2753 ccm, Verdichtung 8,3:1. Maximales Drehmoment 20,6 mkg (Nm 202) 4000 U/min, DIN. Maximale Fahrleistungen 147 DIN PS (108 kW) bei 5200 U/min, DIN.

Schmierung: Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter.

Kühlung: Wasserkühlung mit Pumpe, Thermostat und Ventilator.

Masse und Gewichte:

	Coupe	2+2	2+2 T
Länge über alles	4340	4540	4540
Breite über alles	1690	1690	1690
Höhe über alles	1290	1300	1300
Radstand	2320	2520	2520
Spur vorne	1395	1395	1395
Spur hinten	1390	1390	1390
Bodenfreiheit	145	145	145
Leergewicht 5-Gang	1205	1240	1260
Leergewicht Automat	1195	1230	
Sitzplätze	2	2+2	2+2
Hochstgeschwindigkeit 5-Gang	205	205	205
Hochstgeschwindigkeit Automat		200	200
Wendekreis	10,80	11,60	11,60
Füllmenge: Benzintank	80 lt.		

Ausrüstung:

Karosserie aussen

Halogenscheinwerfer	●	●	●
Scheinwerferwaschanlage	●	●	●
Stosstangen z. T. mit Gummi bekleidet	●	●	●
Seitliche Gummileisten	●	●	●
Aussenspiegel an den Türen	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●
Getönte Sicherheitsscheiben	●	●	●
Heckscheibenheizung	●	●	●
Heckscheibenwisch- und -waschanlage	●	●	●
Kofferraumabdeckung	●	●	●
Kofferraumbelichtung	●	●	●
Rückfahrleuchten	●	●	●
Elektrische Antenne	●	●	●
Abschliessbarer Tankdeckel	●	●	●
T-Bare-Roof			●

Cockpit

Lederüberzogenes 2-Speichen-Lenkrad	●	●	●
Servolenkung	●	●	●
Kombischalter	●	●	●
Zweistufiger Scheibenwischer	●	●	●
Intervallschaltung	●	●	●
Tachometer	●	●	●
Tourenzähler	●	●	●

Treibstoff: Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Luftmengenmessung.

Elektrizität: Batterie 12 V/60 AH, Alternator 12 V/60 AH.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe Automat: (nur 2+2) 3 Stufen, T-Wahlhebel (6 Positionen) auf Mittelkonsole

Übersetzungen:

	5-Gang	Automat
I	3,321	2,458
II	2,077	1,458
III	1,308	1,000
IV	1,000	-
V	0,864	-
R	3,382	2,182
Achsantrieb:	5-Gang 3,700	Automat 3,545

Aufhängung: Vorne: Einzerradaufhängung, Federbeine mit Querlenkern und Stabilisator. Hinten: Einzerradaufhängung, Dreieck-Querlenker mit

Schraubenfedern und Teleskopstossdämpfern, Stabilisator.
Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker. Servobremsen. Vorne: Belüftete Scheibenbremsen. Hinten: Scheibenbremsen.
Räder: Stahlgürtelreifen 195/70 VR 14 Leichtmetallfelgen.
Lenkung: Kugelumlauf-Lenkung, Sicherheitslenksäule, 2+2 Servolenkung.
 Werk und Importeur behalten sich das Recht vor, Preise, technische Daten und Standardausrüstung ohne vorläufige Ankündigung zu ändern.

	Coupe	2+2	2+2 T
Tageskilometerzähler	●	●	●
Wassertemperaturanzeiger	●	●	●
Öldruck- und Temperaturanzeiger	●	●	●
Benzinstandanzeiger	●	●	●
Warnlampe für: offene Türen	●	●	●
Benzinstand	●	●	●
Bremsflüssigkeit	●	●	●
Batterieladung	●	●	●
Verstellbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●
Scheinwerferwarnlampen mit Summer	●	●	●
Lichttupe	●	●	●
Full-Flow-Ventilation	●	●	●
Seitenscheiben-Defroster	●	●	●
Radio (MW/LW/UKW)	●	●	●
Stereokassettengerät	●	●	●
Quartzuhr	●	●	●
Beleuchteter Zigarettenanzünder	●	●	●
Innenraum			
Spotlampe	●	●	●
Beleuchteter Fussraum vorn	●	●	●
Beleuchtetes abschliessbares Handschuhfach	●	●	●
Inspektionslampe	●	●	●
Beleuchtetes Schloss	●	●	●
Make-up-Spiegel	●	●	●
Kleiderhaken	●	●	●
Haltegriffe	●	●	●
Armstützen	●	●	●
Fussstützen für Fahrer	●	●	●
Fahrersitz in der Höhe verstellbar	●	●	●
Mittelkonsole mit Fach	●	●	●
Abblendbarer Rückspiegel	●	●	●
Teppiche	●	●	●
Automatic-Rollgurten	●	●	●
Autom. Heckklappen-Öffner	●	●	●
Kartentaschen an den Türen	●	●	●
2 Ablageboxen	●	●	●
Zusammengelegtes Reserverad	●	●	●
Rückstuhllehne geteilt und abklappbar	●	●	●

KLÖTI WERBEAGENTUR

DAISUN

Datsun (Suisse) SA
8902 Urdorf, Telefon 01/7 34 28 11

