

Die heisse Version des Publikums-Lieblings
DATSUN CHERRY ist da! Zweifelsohne haben Sie von
diesem Auto schon mal geträumt. Zweifelsohne
haben Sie Ähnliches bis heute vermisst. Das traumhaft
sympathische CHERRY COUPÉ wird Ihr Warten belohnen. Avantgardisten haben ein
kompaktes Coupé für Avantgardisten gebaut. Ein Coupé mit dem gewissen Mehr an Dynamik,
Eleganz, Leistung, Komfort und Sicherheit.

DATSUN cherry Coupée



Die Linie des CHERRY COUPÉ ist im Windkanal geboren, die Folge: Dynamik. Von Japans besten Auto-Couturiers erhielt sie den letzten Schliff, die Folge: Geschmack und Eleganz.

Der CHERRY COUPÉ-Motor ist grösser und stärker geworden. 1200 ccm Hubraum ergeben eine Leistungssteigerung von nicht weniger als 10 PS. 69 muntere Pferde sind allerhand für diese Klasse! Der Motor ist vorne quergestellt eingebaut und treibt direkt die Vorderäder an. Der Frontantrieb zieht Sie durch jede Kurve.

Das Fahrwerk ist den Sportwagen abgeguckt: Einzelradaufhängung für alle vier Räder, welche zudem mit Radialreifen bezogen sind, verspricht sportliche und sichere Strassenlage.

Knautschzonen in der Sicherheitskarosserie, Zweikreis-Bremssystem, 3-Punkt-Gurten, integrierte Kopfstützen, Verbundglas-Windschutzscheibe und so weiter, sind nur einige Aspekte, die das CHERRY-Coupé zum überdurchschnittlich sicheren Wagen machen.

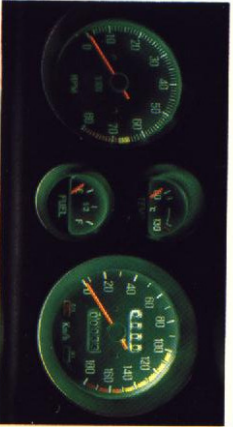
Das CHERRY COUPÉ ist die natürliche Weiterentwicklung des guten Auto-Konzepts DATSUN CHERRY.



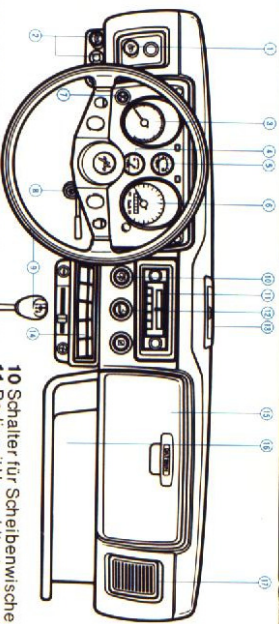


Das sportliche Stiltthema

prägt auch das Innere. Und wie! Im CHERRY COUPÉ sitzt der Fahrer in einem wahren Sport-Cockpit: erstklassige Sitzposition, klare Übersicht, schnelle, einfache Bedienung. Ein sicheres Gefühl! Im funktionell gestalteten Armaturenbrett dominieren die tief eingelassenen, deshalb spiegelungs-freien Anzeigen: links Tourenzähler, rechts Tachometer mit km-Zähler. Dazwischen: Wasserthermometer und Benzinstandan-zeiger. Alles klar und deutlich. Alle Schalter und Knöpfe sind leicht erreichbar. Sie haben alles so richtig im Griff. Das Dreispeichen-Sportlenkrad hat eine Sicherheitspolste-rung. Der gut in der Hand liegende Sport-



Schaltstock macht das Schalten zum grossen Vergnügen, die genaue Führung trägt da allerdings auch das Ihre bei. Dies' Cockpit ist so richtig zum Schalten und Walten.



- 1 Schalter für Scheinwerfer u. Parklicht
- 2 Schalter für Heckschreiberheizung
- 3 Tourenzähler
- 4 Benzinstandanzeiger
- 5 Wasserthermometer
- 6 Tachometer mit km-Zähler
- 7 Schalter für Pannenwarmlicht
- 8 Diebstahlsicheres Lenkradschloss
- 9 3-Speichen-Sicherheitslenkrad, Sportschaltstock
- 10 Schalter für Scheinwerfer u. -dusche
- 11 Radio mit Vorwahltasten (gegen Aufpreis)
- 12 Zigarettenanzünder
- 13 Aschenbecher
- 14 Full-Flow-Ventilation
- 15 Schliessbares Handschuhfach
- 16 grosses Ablagefach
- 17 Aussparung für Lautsprecher einbau
- 18 Mittelkonsole mit Schaltstock, Handbremse und Ablagefach



Einer der ganz grossen CC-Hits!

Das supergrosse Heckfenster öffnen Sie spielend, und wie ein gähnender Wal präsentiert sich Ihnen ein unerwarteter Grossraum-Kofferraum. Und falls – in wohl seltenen Fällen – nicht einmal der genügen sollte, klappen Sie die Fond-Sitzbank ab. Und wenn es auch jetzt noch nicht reicht, hätten Sie besser einen ausgewachsenen Lastwagen gekauft. Mehr Nutzraum bietet Ihnen in der Mittelklasse kaum einer.

A propos Heck. Die ganze Gestaltung ist nicht nur einfach brillant, sie ist einfach und brillant. Die Riesenheckleuchten sorgen für Sicherheit. Keiner mehr wird Ihnen zu nahe kommen.

Aussen kompakt – innen generös

Die Grosszügigkeit des Interieurs ist bei den kompakten Abmessungen erstaunlich. Das kommt einerseits von der klugen Architektur an und für sich. Sie kommt aber andererseits auch von genialen «Tricks», wie z.B.: gewölbte Seitenscheiben bieten mehr Schulterraum und vergrössern die Sicht; die Sitzbank hinten ist nicht durch Packkasten beeengt. Die sind weiter hinten; das Interieur ist nicht durch eine raumfressende Trennwand vom Nutzraum separiert. Denken Sie da an die abklappbare Sitzbank hinten. Köpfehen...

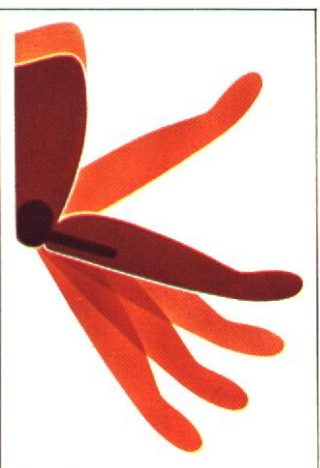


Diese Sitze sitzen

Die beiden Einzellegesitze vorne können ihre Verwandtschaft mit den Schalensitzen der Rennbolide kaum verbergen. Sollen sie auch nicht. Renn- und Rallyesport spielen bei der Gestaltung dieser «Jet-Halbschalen-Liegesitze» mit. Anatomisch richtig. Möglichst viel Sicherheit eingebaut. Schenkelstütze, Kreuzstütze, Luftzirkulation, integrierte Kopfstütze, zweifach verstellbar, erlesenes Material. Auch das Konzipieren einer erstklassigen hinteren Sitzbank haben wir nicht auf die leichte Schulter genommen. Für das

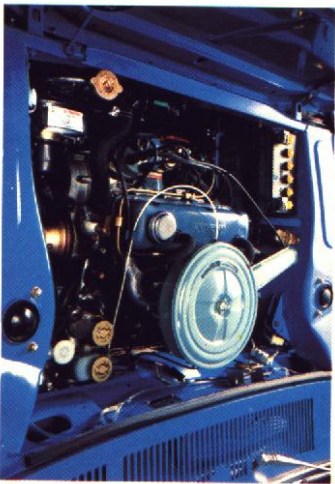
CHERRY COUPÉ haben wir fast das Unmögliche realisiert. Deshalb reisen da auch hinten zwei Personen vergnüglich und unermüdet.

Die DATSUN-Vollausrüstung ist sprichwörtlich geworden. Bei diesem Bijou bedeutet sie: pflegeleicht und geschmackvoll abgepolstertes Interieur, getönte Sicherheits Scheiben rundum, heizbare Heckscheibe, dicke Teppiche, Armlehnen, zwei Sonnenblenden, Sicherheitsrückspiegel, Haltegriff... tout compris.



Fast eine Anatomie-Lektion für Autokonstruktoren

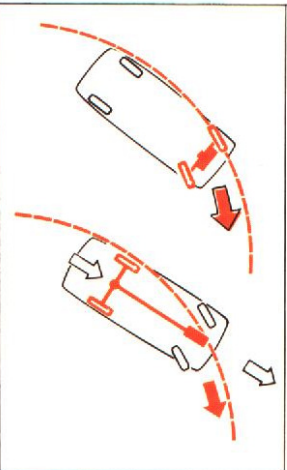
Die Hüllen fallen! Hier zeigen wir das CHERRY COUPÉ durch und durch. Hier sehen Sie, wie viele und wie kluge Details in ein handliches Auto eingebaut werden können: Sie staunen ob der geschickten Raumausnutzung — das heisst erfolgreich konzipieren. Sie staunen ob der in jeder Beziehung ideal integrierten Mechanik — das heisst genialer Motorbau.



Der CHERRY COUPÉ-Motor

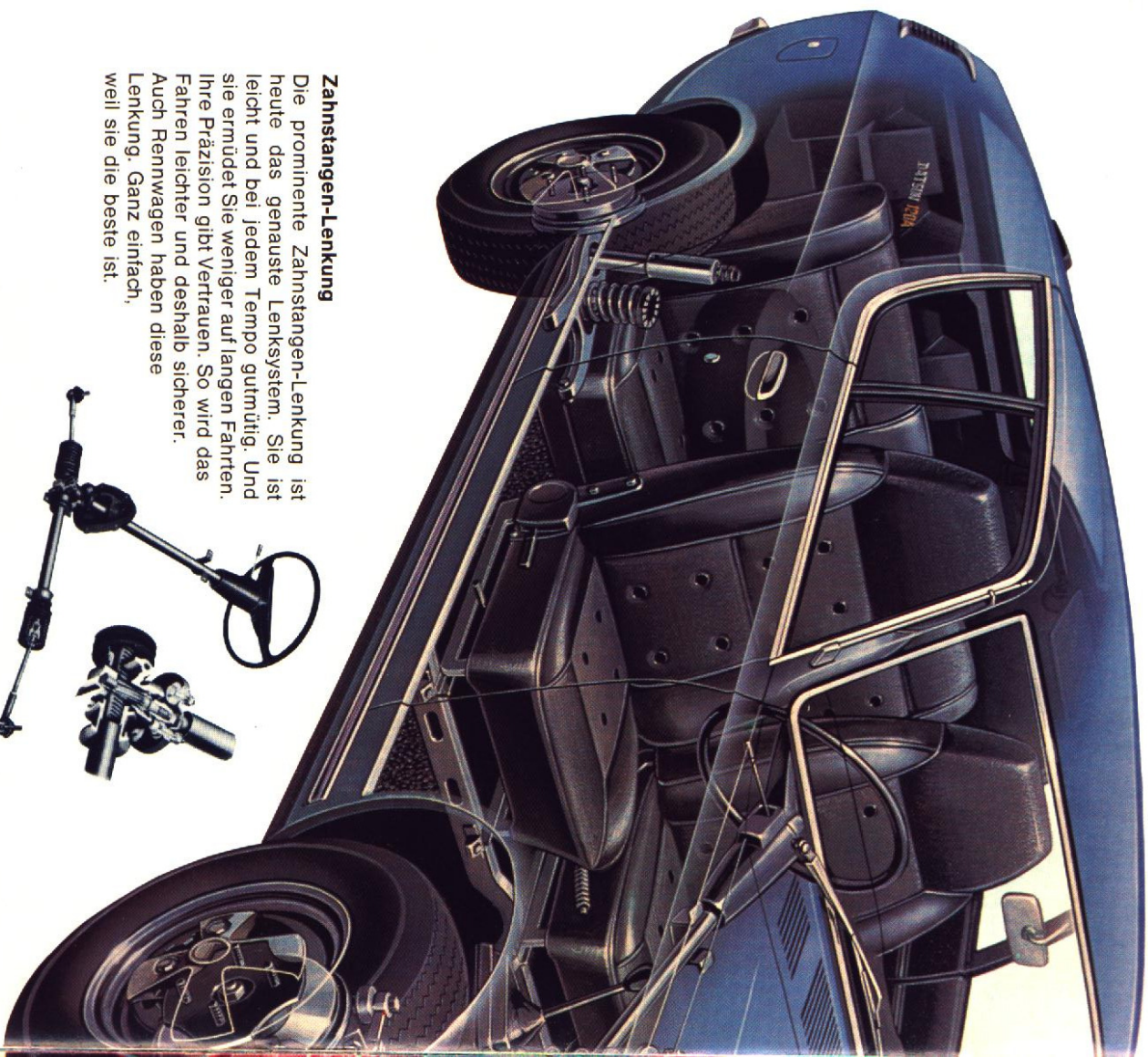
Das CHERRY COUPÉ hat einen wassergekühlten 4-Zylinder-OHV-Motor mit 1171 ccm Inhalt. Er liegt vorne, wo man am besten zukommt. Er ist quergestellt, so nimmt er am wenigsten Raum in Anspruch. Über Kuppelung und Getriebe geht die 69-PS-Kraft direkt auf die Vorderräder: Frontantrieb!

Der Motor ist mit einer fünfmal gelagerten Kurbelwelle ausgerüstet, das erhöht Kraft, Dauerhaftigkeit und Wirtschaftlichkeit. Überhitzungsprobleme verhindert der thermostatisch gesteuerte Motor-Ventilator automatisch.



Frontantrieb: Ziehen ist besser als Stossen

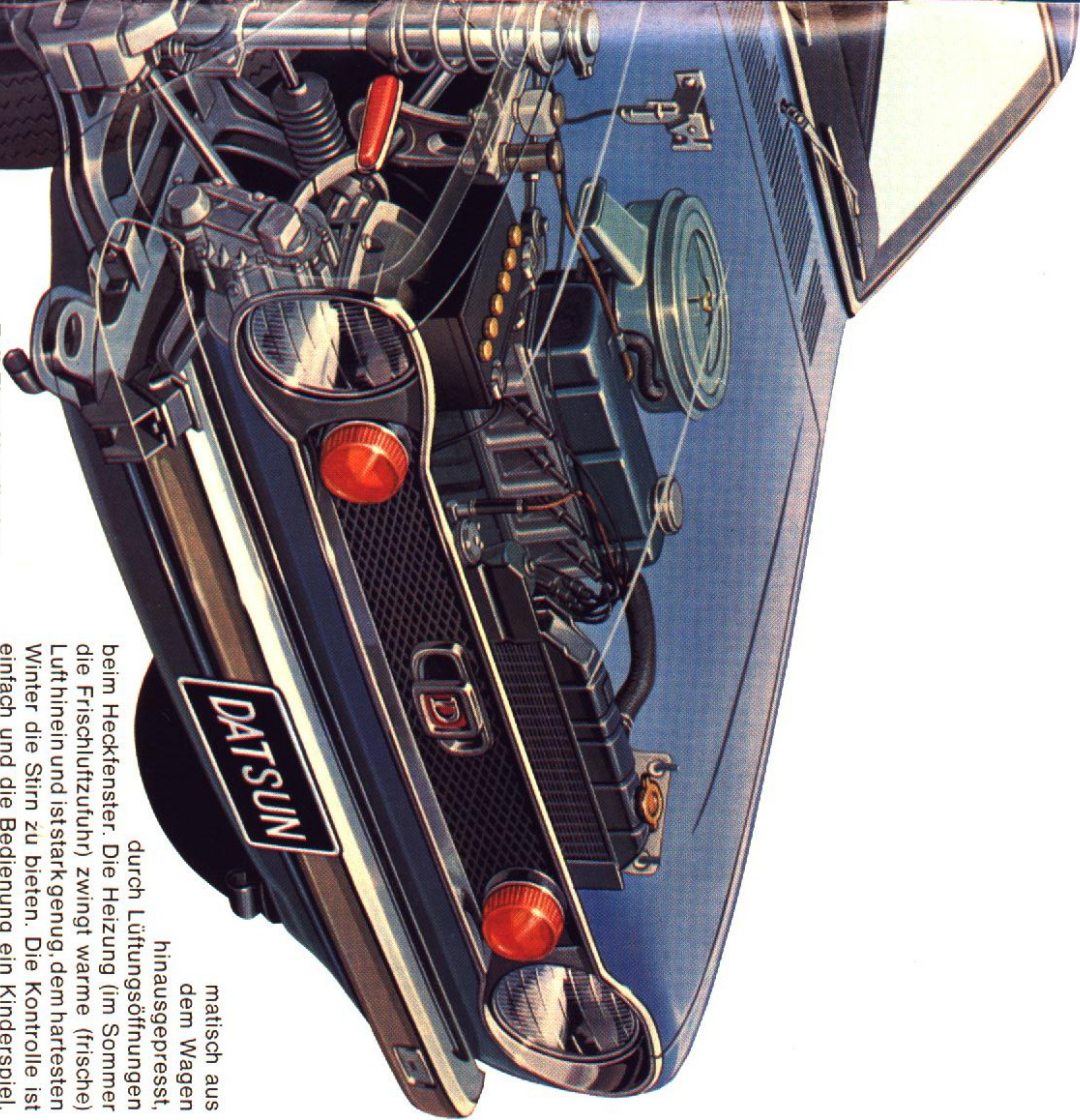
Das klassische Auto wird von den Hinterrädern gestossen. Beim CHERRY COUPÉ ziehen sie vorne. Beim klassischen Auto gibt es einen Kardantunnel durch den Innenraum. Beim CHERRY COUPÉ ist der Boden flach und eben. Eine klassische lange Antriebswelle kann vibrieren. Eine kurze tut dies kaum. Gestossen ist noch lange nicht gezogen. Beim konventionellen Heckantrieb stossen die Hinterräder und zwar geradeaus, die vordern müssen lenken: Diskrepanz. Sie kostet Kraft. Beim Frontantrieb treiben die Räder die lenken: kein Kraftverlust. Den Unterschied vom Ziehen und Stossen in der Kurve kennen Sie ja.



Zahnstangen-Lenkung

Die prominente Zahnstangen-Lenkung ist heute das genaueste Lenksystem. Sie ist leicht und bei jedem Tempo gutmütig. Und sie ermüdet Sie weniger auf langen Fahrten. Ihre Präzision gibt Vertrauen. So wird das Fahren leichter und deshalb sicherer. Auch Rennwagen haben diese Lenkung. Ganz einfach, weil sie die beste ist.

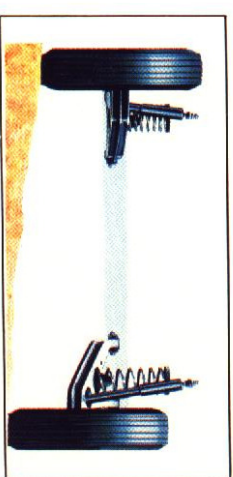
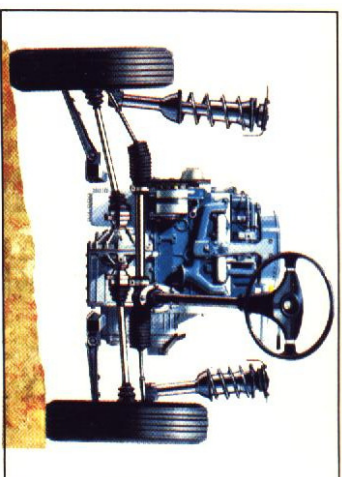




Full-Flow-Ventilation

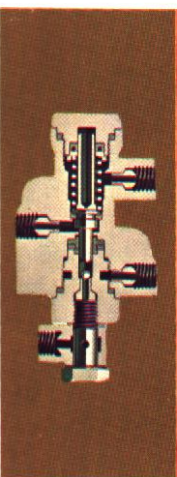
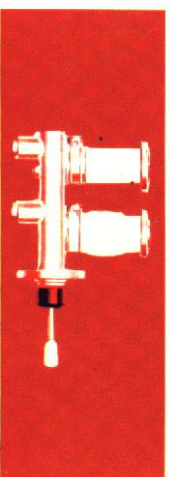
Das CHERRY COUPÉ hat eine voll integrierte Full-Flow-Ventilation, welche immer für die gewünschte Luftzirkulation im Interieur sorgt. Selbst bei geschlossenen Fenstern. Das ist ein hervorragendes Komfordetail für diese Klasse. Die verbrauchte Luft wird auto-

matisch aus dem Wagen hinausgepresst, durch Lüftungsöffnungen beim Heckfenster. Die Heizung (im Sommer die Frischluftzufuhr) zwingt warme (frische) Luft hinein und ist stark genug, dem härtesten Winter die Stirn zu bieten. Die Kontrolle ist einfach und die Bedienung ein Kinderspiel.



Die gute Aufhängung sorgt für gutes Liegen

Das CHERRY COUPÉ hat Einzelradaufhängung. Der grosse Vorteil der Vierrad-Einzelradaufhängung an einem leichten Wagen besteht im grösseren Komfort und in der besseren Strassenlage. Lange Schraubenfedern schlucken zudem alle Unebenheiten der Strasse. So ist der Wagen besser und die Stabilität besser. Das Resultat: die leichtere Handhabung gibt mehr Vertrauen. Sie fahren besser.



Gute Strassenlage hängt von vielem ab – aber Einzelradaufhängung mit erstklassigen Stossdämpfern ist die wichtigste Voraussetzung. Das CHERRY COUPÉ hat rallye-erprobte De Carbon-Gasdruckstossdämpfer eingebaut. Federbeine und Dreieckquerlenker vorne. Längslenker hinten.

Die enorme Sicherheitsausrüstung

Das neue Zweikreis-Bremssystem mit der N-P-Ventileinheit ist serienmässig eingebaut. Dieses System bedeutet für Sie zusätzliche Sicherheit. Sollten aus einem unerklärlichen Grund die vorderen Bremsen ausfallen, so bremsen Sie mit den hintern immer noch kräftig. Und umgekehrt.

Das N-P-Ventil reguliert zudem den Bremsdruck automatisch, es verhindert das Blockieren der Räder, wenn Sie mal voll auf die



Bremsen treten. Scheibenbremsen vorne sind das Beste fürs Bremsen bei hohem Tempo. Sie sind beim CHERRY COUPÉ in idealer Weise mit hintern Innenbackenbremsen kombiniert. Die mechanische Handbremse ist am sichersten Ort – zwischen den vordern Einzelligesitzen montiert.

Karosserie = Sicherheitszelle

Alle Autokarosserien nehmen gewissen Stössen durch Verformung die Kraft. Die Sicherheitskarosserie des CHERRY COUPÉ ist aber so konzipiert, dass alle Stösse genau dorthin übertragen werden, wo Sie Ihnen nichts antun können. Die Front- und die Heckpartie nehmen die Stösse auf und geben sie nicht weiter. Die Fahrgastzelle bleibt intakt. Sie reisen so sicher wie im Panzerschrank. Ausgedehnte «Crash-Tests» haben die Richtigkeit dieser Konzeption bewiesen.



DATSUN 120 A Cherry Coupé

Masse und Gewicht

Länge	3690 mm	Bodenfreiheit	195 mm
Breite	1490 mm	Gewicht	695 kg
Höhe	1310 mm	Sitzplätze	5
Radstand	2335 mm	Höchstge- spur vorne	1276 mm
		schwindigkeit	150 km/h
		Spur hinten	1241 mm
		Wendekreis	Ø 10 m

Motor Frontmotor quergestellt, Frontantrieb, Wassergekühlter Vierzylinder-OHV-Motor fünftach gelagerte Kurbelwelle, 1171 ccm, 73 x 70 mm, 69 SAE-PS bei 6000 U/min, Max. Drehmoment 9,7 mkg bei 4000 U/min, Verdichtung 9,0 : 1.

Vergaser Fallstrom-Zweistufenvergaser, Benzintank 36 Liter.

Kühlung Druckkühler mit thermostatisch gesteuertem elektr. Ventilator.

Elektr. Anlage 12-Volt-Batterie, 300-Watt-Alternator.

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung, Getriebe Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, Stockschtaltung.

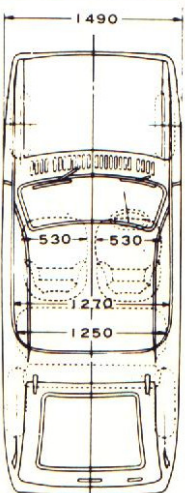
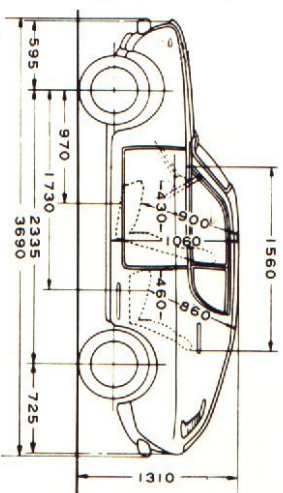
Aufhängung Unabhängige Vorderradaufhängung: McPherson-Federbeine, Teleskopstossdämpfer, Unabhängige Hinterradaufhängung: Längslenker mit Schraubenedelm, De Carbon-Gasdruckstossdämpfer.

Lenkung Zahnstangenlenkung.
Bremsen Zweikreis-Bremsystem, Hydraulisch, Vorne Scheiben, Hinten Trommeln, Bremskraftbegrenzer, Handbremse auf Hinterräder.

Räder Stahlscheibenräder, Radialreifen 155 SR 12.

Lichtanlage Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht, Lichtupe, Pannenwarnlicht, Standlichter, 6 Blinker, 2 Rückfahr Lampen, Innenbeleuchtung.

Ausstattung 2stufiger Scheibenwischer mit elektrischer Scheibendusche, Mehrstufige Frischluft- und Heizanlage, Heckscheibenheizung, Dreispelchen-Sportlenker, Tourenzähler, Tachometer, Kilometerzähler, Benzinstandanzeiger, Handbremswarnlampe inkl. Bremsfunktionskontrolle, Öldruck-, Lade-, Scheinwerfer- und Blinker-Kontrollampen, Thermometer, Zigarettenanzünder, Zweiklanghorn, 2türige, selbststrahlende Sicherheitskarosserie, Geböhte Sicherheits Scheiben, Verbundglas-Windschutzscheibe, Verstellbare Liegesitze in Vinylleder mit integrierter Kopfstütze, Rücksitzlehne abklappbar (wachsender Kofferraum), 3-Punkt-Sicherheitsgurten, Sicherheits-Innenrückspiegel, Ausserrückspiegel, 2 Sonnenblenden, Handgriff, Aschenbecher vorne und hinten, Tür-zu-Tür-Teppich, Tankdeckelschloss, Radzierdeckel, Ersatzrad unter Kofferraum.



Im Sinne der Weiterentwicklung behält sich der Importeur das Änderungsrecht dieser Angaben jederzeit vor.

DATSUN (Suisse) SA Urdorf

