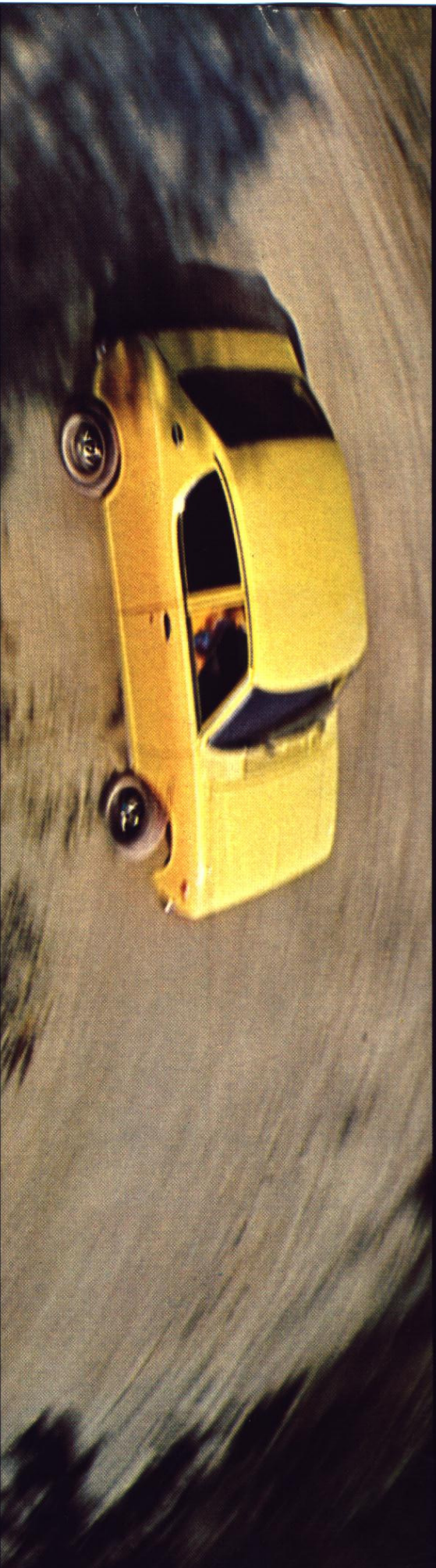


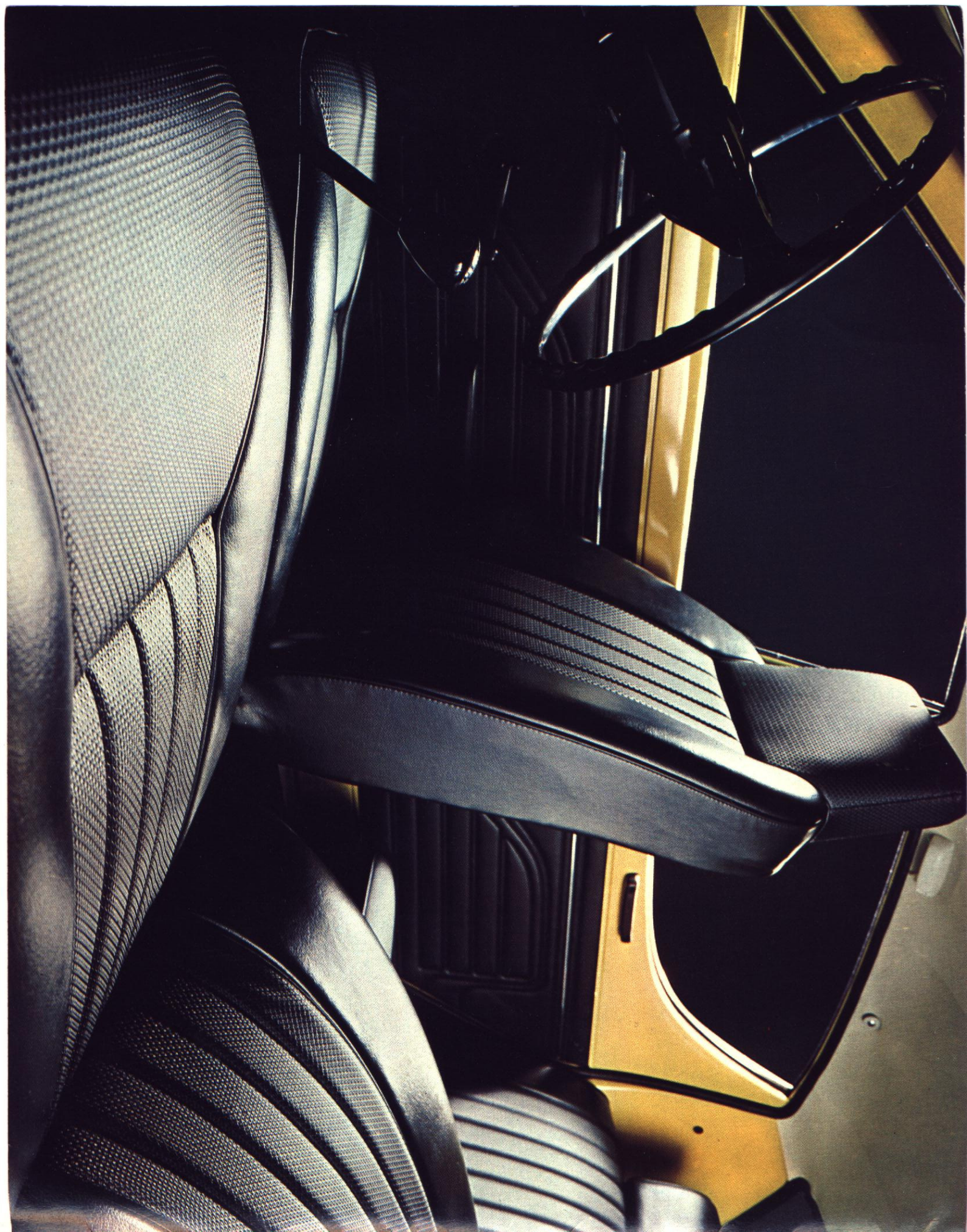
...Swinging Mini-Fastback!



Ein Plausch. Ein toller Spass. Die grosse Freude. Wir bringen den 100%igen Fun-Car. Freude vom Scheinwerfer bis zur Rückfahrleuchte. Da liegt der Motor vorne quer (kürzere Schnauze, mehr Platz für lange Beine). Da gibt es Frontantrieb (der zieht den CHERRY durch die Kurven — Swing, Fun and Security). Da sprühen 59 junge Pferde (140-km/h-Spitze, Leistungsgewicht nur 11 kg/PS).

DATSUN 100A «CHERRY»

Da sind alle 4 Räder einzeln aufgehängt (den Rennwagen abgeguckt). Und da ist ein Stil, ein Design... kurz — eine Idee. (Neu. Eigen. Dynamisch. Sympathisch.) Und da ist eine Ausstattung (die müssen Sie einfach gesehen, besser er-fahren haben). Der 100%ige Fun-Car im CHERRY-Style — ein toller Schlingel.

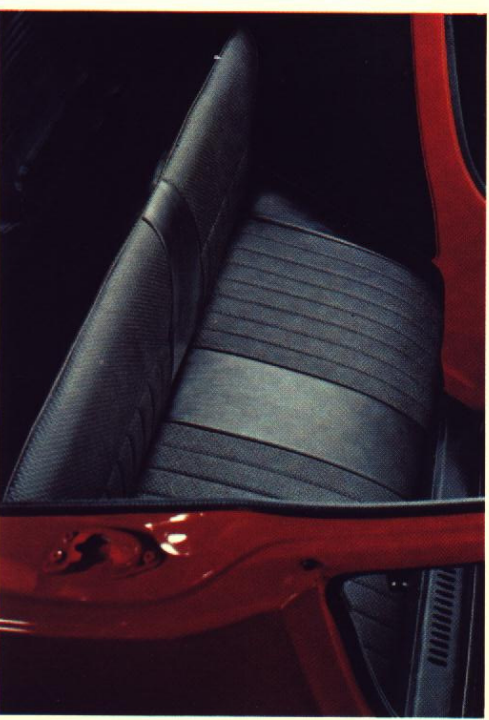




Nun zum Cockpit:

Man sieht's, sein Gestalter ist ein Gerne-Fahrer. Jedes Ding an seinem Ort: gut im Überblick, ideal zum Bedienen (auch mit umgelegter 3-Punkt-Sicherheitsgurte). Alle Rundinstrumente sind vertieft und reflexfrei. Da gibt es nebst dem Üblichen: Scheibenwischer mit 2 Stufen, elektrische Scheibendusche, eine geniale Full-Flow-Ventilation, Zigarettenanzünder usw. Und eine tolle, kurzwegige Stock-schaltung.

Aussenrum hält's der CHERRY mit den Kleinen. Ein flinker Gerne-Klein. Innen aber misst er sich keck mit grossen — mit den komfortablen, sicheren und wohlbestallten Strassenkreuzern. Zwei superbreite Türen öffnen zum CHERRY-Interieur, dem Innenraum, der schlicht verblüfft. Oder hätten Sie diese Geräumigkeit erwartet? Das ist Innen-Architektur: Ingenieursarbeit gepaart mit dem Können des guten Designers. Zum Augenfälligen zuerst: die vordern Einzelsitze. Sie gehören zum Besten, das in dieser Klasse existiert: nach anatomischen Gesichtspunkten entwickelt, mit verstellbarer Rücklehne und eingebauter Kopfstütze, gewähren sie Garantie für gesundes, sicheres und bequemes Reisen. Auf der Sitzbank hinten finden zwei Personen oder drei gute Freunde bestens Platz um fröhlich mitzureisen. Die Sitze sind alle, wie übrigens auch das Interieur, mit abwaschbarem Vinyl-Leder bezogen. Pflegeleicht, sieht immer blendend aus. Ein typisches DATSUN-Detail: alle Scheiben sind getönt und alle sind gewölbt. Auch die seitlichen. Das gibt mehr Schulterraum und bessere, sogar blendfreie Übersicht. CHERRY-Panorama



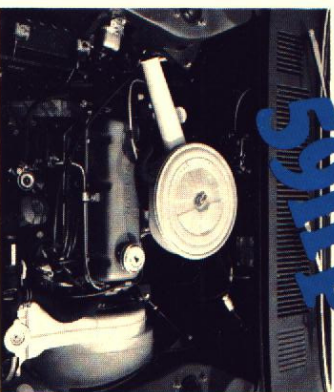
Der CHERRY-Style



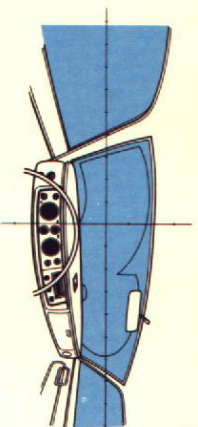
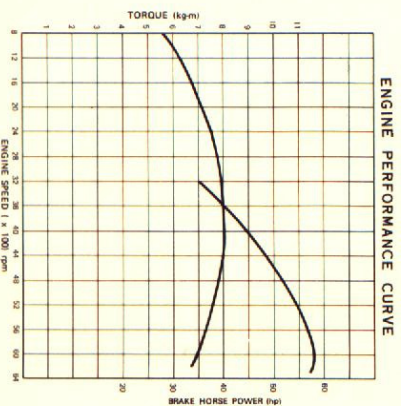


1000 ccm — 59 PS

Der über 4 400 000 km getestete CHERRY-Motor leistet 59 PS bei 6000 U/min., sein max. Drehmoment beträgt 8,3 mkg bei 4000 U/min. Er verleiht dem Mini-Fastback eine Spitze von gut 140 km/h und zeichnet sich bei einem Leistungsgewicht von nur 11 kg/PS durch spritzige Spurfrendigkeit aus.

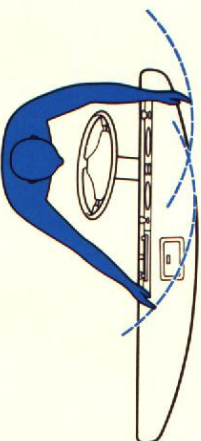


1000cc 59HP



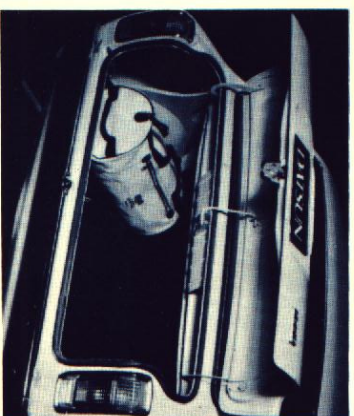
CHERRY-Panorama

Beim CHERRY gibt es vorne keine sichhemmenden Ausstellflügel mehr. Ihre Funktion hat die Full-Flow-Ventilation übernommen. Dadurch ist die Rundschau noch grösser.



Perfekte Platzierung der Instrumente

Alle Bedienungsanlagen liegen im Aktionsradius des Fahrers.



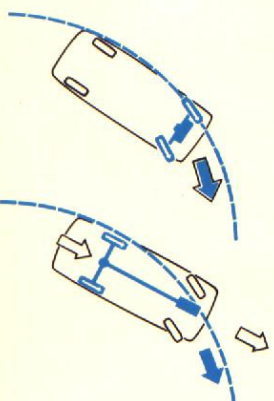
Kofferraum für 4 Personen

Sein Volumen ist bei einer Grundfläche von nicht weniger als 1 m² den Bedürfnissen von 4 Personen auf Reise angepasst. Beachten Sie den niedrigen Steg: komfortables Ein- und Ausladen.



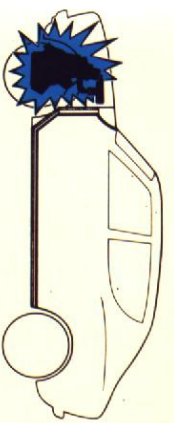
Full-Flow-Ventilation

Dieses geniale Frisch- und Warmluftsystem macht die sichhemmenden Ausstellflügel vorne überflüssig: Angenehme Reisetemperatur trotz geschlossenen Fenstern — kein Zug, kein Staub, kein Regen im Interieur.



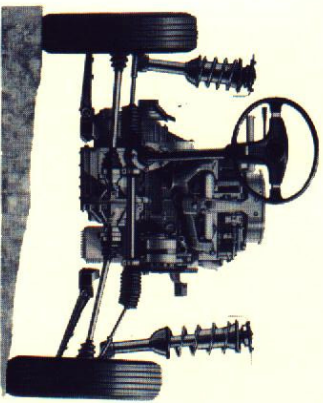
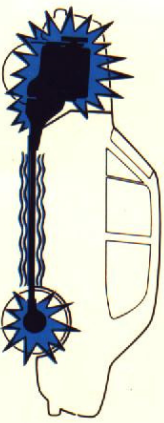
Frontantrieb

Frontantrieb bedeutet zügiges Fahren: die Pferde ziehen vorne. Sicheres Kurvenfahren. «Den CHERRY zieht man durch!»



Nicht unwesentlich

ist der kleinere Lärm beim Frontantrieb: Motor und Getriebe befinden sich vor der schallsisolierenden Spritzwand. Und eine Kardanwelle unter dem Interieur gibt es nicht.



Einzelradaufhängung für alle 4 Räder

Die vordere Aufhängung besteht aus McPherson-Federbeinen und Teleskopstossdämpfern — die hintere aus Längslenkern mit Schraubfedern und Gasdruck-Stossdämpfern. Diese Aufhängung ist Garant für Komfort, für Strassenlage und für Sicherheit.



Die CHERRY-Bremsanlage

Sie würde manch grösserem Wagen gut anstehen, denn Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, ein 2-Kreis-System und Bremsdruckbegrenzer können sich sehen lassen.

Sicherheitskarosserie



CHERRY'S Front- und Heckpartien sind verformbar. Es sind Knautschzonen, die Aufprallkräfte absorbieren und so von Ihnen fernhalten.

Masse und Gewicht		
Länge	3610 mm	Bodenfreiheit
Breite	1470 mm	Gewicht
Höhe	1380 mm	Sitzplätze
Radastrand	2335 mm	Höchstgeschwindigkeit
Spur vorne	1270 mm	Wendekreis Ø
Spur hinten	1235 mm	

Motor Frontmotor quergestellt. Frontantrieb. Wassergekühlter 4-Zylinder-OHV-Motor. 988 ccm. 73 x 59 mm. 59 SAE-PS bei 6000 U/min. Max. Drehmoment 8,3 mkg bei 4000 U/min. Verdichtung 8,5:1.

Vergaser Fallstrom-Zweistufenvergaser. Mechanische Membranpumpe. Benzintankinhalt 36 l.

Schmierung Druckschmierung mit Filter im Hauptstrom.

Kühlung Druckkühler. Ventilator. Thermostat.

Elektrische Anlage 12-Volt-Batterie. 300-Watt-Alternator.

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe. I 3,673 II 2,217 III 1,447 IV 1,00 R 4,093 Achsuntersetzung: 4,268:1

Aufhängung Unabhängige Vorderradaufhängung. McPherson-Federbeine. Teleskopstossdämpfer. Unabhängige Hinterradaufhängung. Längslenker mit Schraubfedern und Gasdruckstossdämpfern.

Lenkung Zahnstangenlenkung.

Bremsen Hydraulische Bremsen. Vorne Scheiben. Hinten Trommel. 2-Kreis-System. Bremskräftbegrenzer. Handbremse auf Hinterräder.

Räder Stahlscheibenräder. Radialreifen 155 SR 12.

Lichtanlage Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Parklichter. 6 Blinker. 2 Rücklichter. Innenbeleuchtung.

Ausstattung 2stufiger Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenusche. Mehrstufige Frischluft- und Heizanlage. Benzinstandanzeiger. Öldruck-, Lade-, Scheinwerfer- und Blinker-Kontrolllampen. Wassertemperaturanzeiger. Tachometer. Kilometerzähler. Zweiklanghorn. Zigarettenanzünder. 2-türige selbsttragende Sicherheitskarosserie. Ausstellfenster hinten. Verstellbare Liegesitze mit Vinylleder und eingebauten Kopfstützen. 3-Punkt-Sicherheitsgurten. 2 Sonnenblenden. Aschenbecher vorne und hinten. Ersatzrad unter Kofferraum. Tankdeckel abschliessbar. Teppiche. Radzierdeckel. Ausserrückspiegel. Getönte Sicherheits-scheiben. Verbundglas. CH-Schild.

DATSUN
ein Produkt der
Nissan Motor Company



DATSUN (Suisse) SA 8004 Zürich



Fehlmann Motor Group