

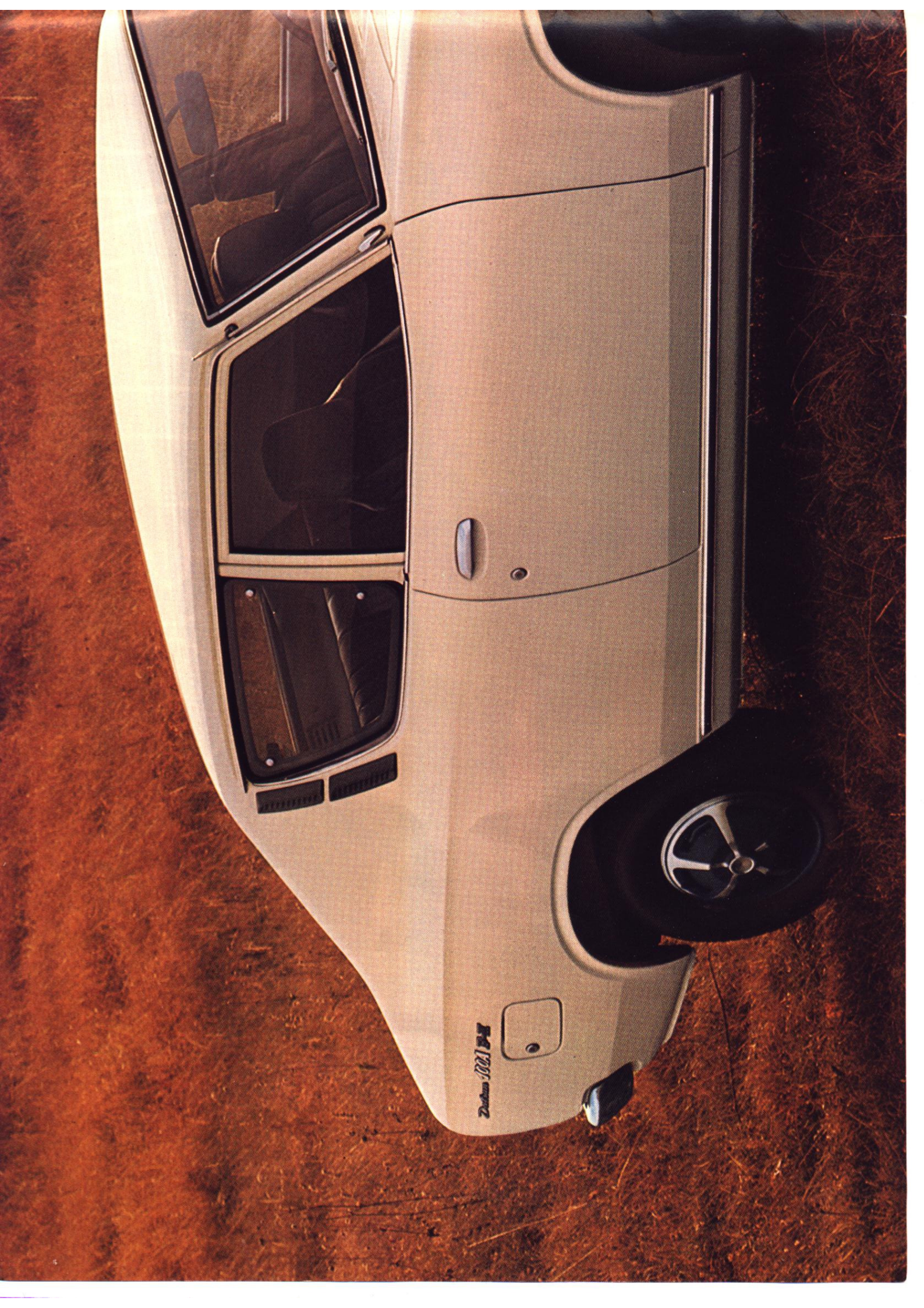
# DATSUN

**CHERRY**  
**FFI**

Limousine 2-, 3- u. 4-türig,  
Coupe



981/1164 ccm, 45/52 DIN-PS



# DATSUN

## CHERRY F II

### Das neue, zeitgerechte Automobil der 1000- und 1200 ccm-Klasse!

Niedrige Gürtellinie, große Glasflächen, Grill mit einbezogenen Scheinwerfern sowie große Heckleuchten geben diesem Auto schon von außen die moderne Linie. Mit 3,82 m Länge, 1,50 m Breite, einem Radstand von 2,39 m und einem Wendekreis von 10,1 m vereint der frontangetriebene Cherry F II handliche Wendigkeit mit hervorragenden Geradeauslaufseigenschaften. Neben wirtschaftlichen und räumlichen Vorzügen bietet Ihnen jede Cherry F II-Version die bei DATSUN übliche, komplette Sicherheits- und Komfortausstattung serienmäßig.

Den Cherry F II gibt es in sieben Ausführungen:

- Cherry F II 2-türig mit 981 ccm/45 DIN-PS (33 KW)
- Cherry F II 2-türig de Luxe mit 981 ccm/45 DIN-PS (33 KW)
- Cherry F II 2-türig mit 1164 ccm/52 DIN-PS (38 KW)
- Cherry F II 3-türig de Luxe mit 981 ccm/45 DIN-PS (33 KW)
- Cherry F II 4-türig de Luxe mit 981 ccm/45 DIN-PS (33 KW)
- Cherry F II 4-türig de Luxe mit 1164 ccm/52 DIN-PS (38 KW)
- Cherry F II Coupé de Luxe mit 1164 ccm/52 DIN-PS (38 KW)

Die technische Reife und Qualität des neuen DATSUN Cherry F II gestattet uns eine zeitgerechte Garantie:

**1 Jahr ohne km-Begrenzung.**

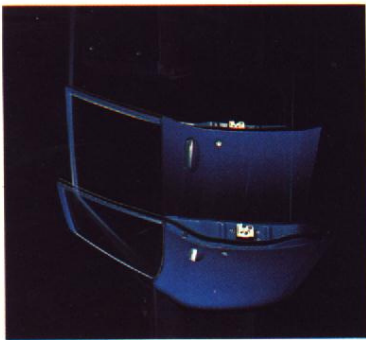


# DATSUN

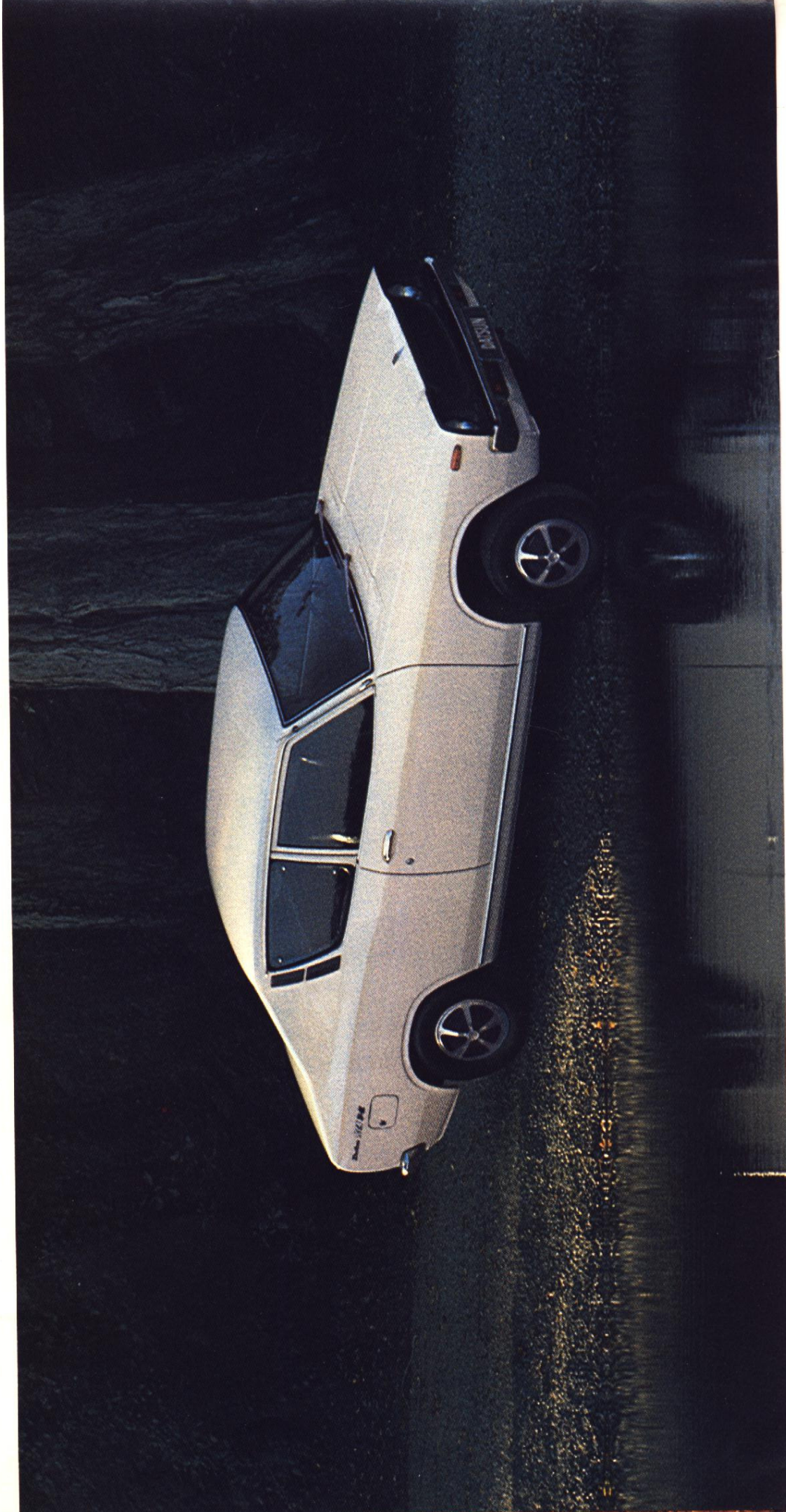
## CHERRY F-II 2-türig

Zwei große Türen öffnen zu einem Innenraum, der auch den Fondpassagieren genügend Beinfreiheit bietet. Funktionale Sachlichkeit beherrscht auch die dezent-elegante Innenausstattung. Die hinteren Seitenfenster sind ausstellbar. Das leistungsstarke Be- und Entlüftungssystem mit einer dritten Entlüftung unter der Heckscheibe erneuert die Luft bei normaler Stadtgeschwindigkeit in weniger als einer Minute.

Diesen Cherry F II erhalten Sie wahlweise mit zwei verschiedenen Motoren: 981 ccm/45 DIN-PS, ca. 130 km/h oder 1164 ccm/52 DIN-PS, ca. 140 km/h. Der Verbrauch für beide Motoren liegt bei nur 7,8 – 8,0 Liter\* auf 100 km. \* Normalbenzin nach DIN 51500



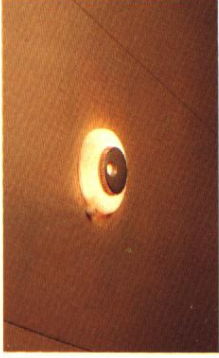
2 Rasten sorgen dafür, daß sich die Türen nur soweit öffnen, wie Sie es wünschen.



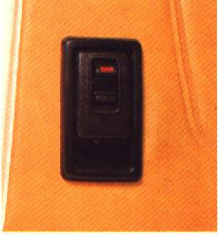
# DATSUN

## CHERRY F-II 4-türig

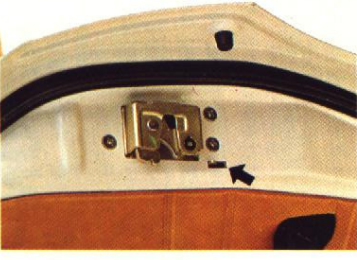
Eine 4-türige Limousine mit familiengerechten Dimensionen. Die hinteren Türen können Sie vor ungewolltem Öffnen durch Kinderhände sichern – die Scheiben sind voll versenkbar. Hervorragende Geräusch- und Vibrationsisolierung um den Fahrgastraum herum sowie bequeme, körpergerechte, stoffbezogene Sitze mit guter seitlicher Führung und integrierten Kopfstützen sorgen für ermüdungsfreies, angenehmes Fahren. Die 4-türigen Cherry F II-Limousinen gibt es mit den Motoren 981 ccm/45 DIN-PS, ca. 130 km/h oder 1164 ccm/52 DIN-PS, ca. 140 km/h.



Die moderne Innenbeleuchtung mit einem in der Richtung verstellbaren Punktstrahl.



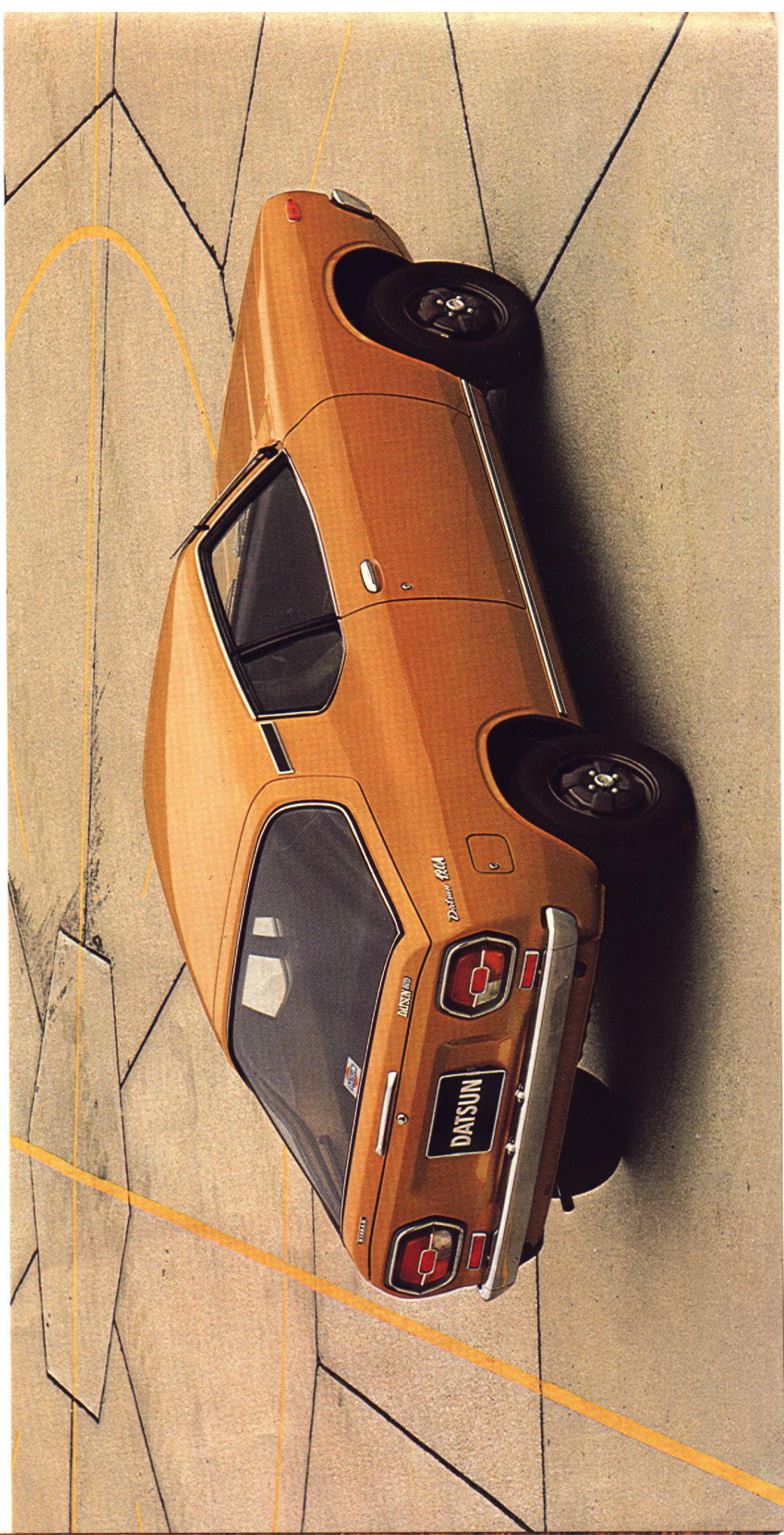
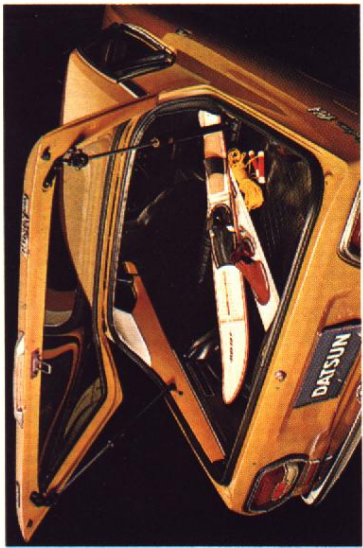
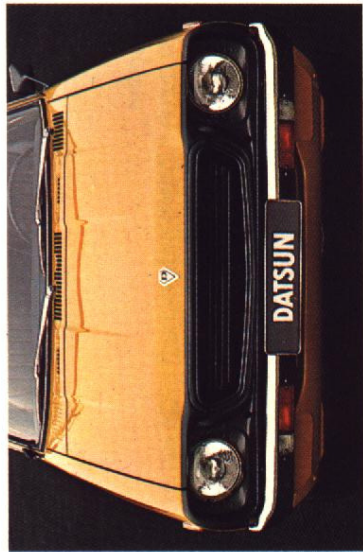
Serienmäßig: die Kindersicherung in den hinteren Türen.



# DATSUN

## CHERRY F-II Coupé

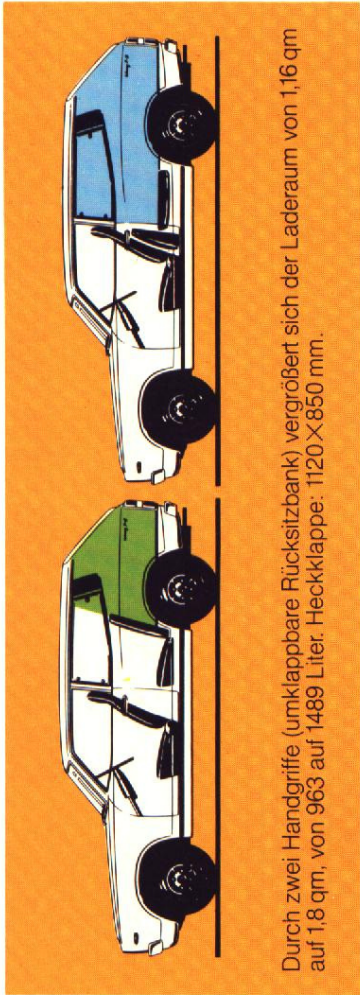
Kurz, wendig, universell — für Autofahrer, die sich einen sportlichen Wagen wünschen. Die fließende Linie, unterstützt von der eleganten Heckpartie mit der heizbaren Panorama-Scheibe in der großen Heckklappe, gibt diesem Cherry F II die individuelle Note. Zwei Gasdruckheber öffnen die Heckklappe zu einem variablen Laderaum. Durch die umklappbare Rückstuhlsbank vergrößert sich der 444 Liter große Stauraum (1,08 qm Bodenfläche) auf 1047 Liter (mit 1,83 qm Bodenfläche). Das Cherry F II Coupé gibt es mit dem bewährten 1164 ccm/52 DIN-PS-Motor, es erreicht 145 km/h und verbraucht ca. 8,0 Liter\* auf 100 km. \* Normalbenzin nach DIN 51600



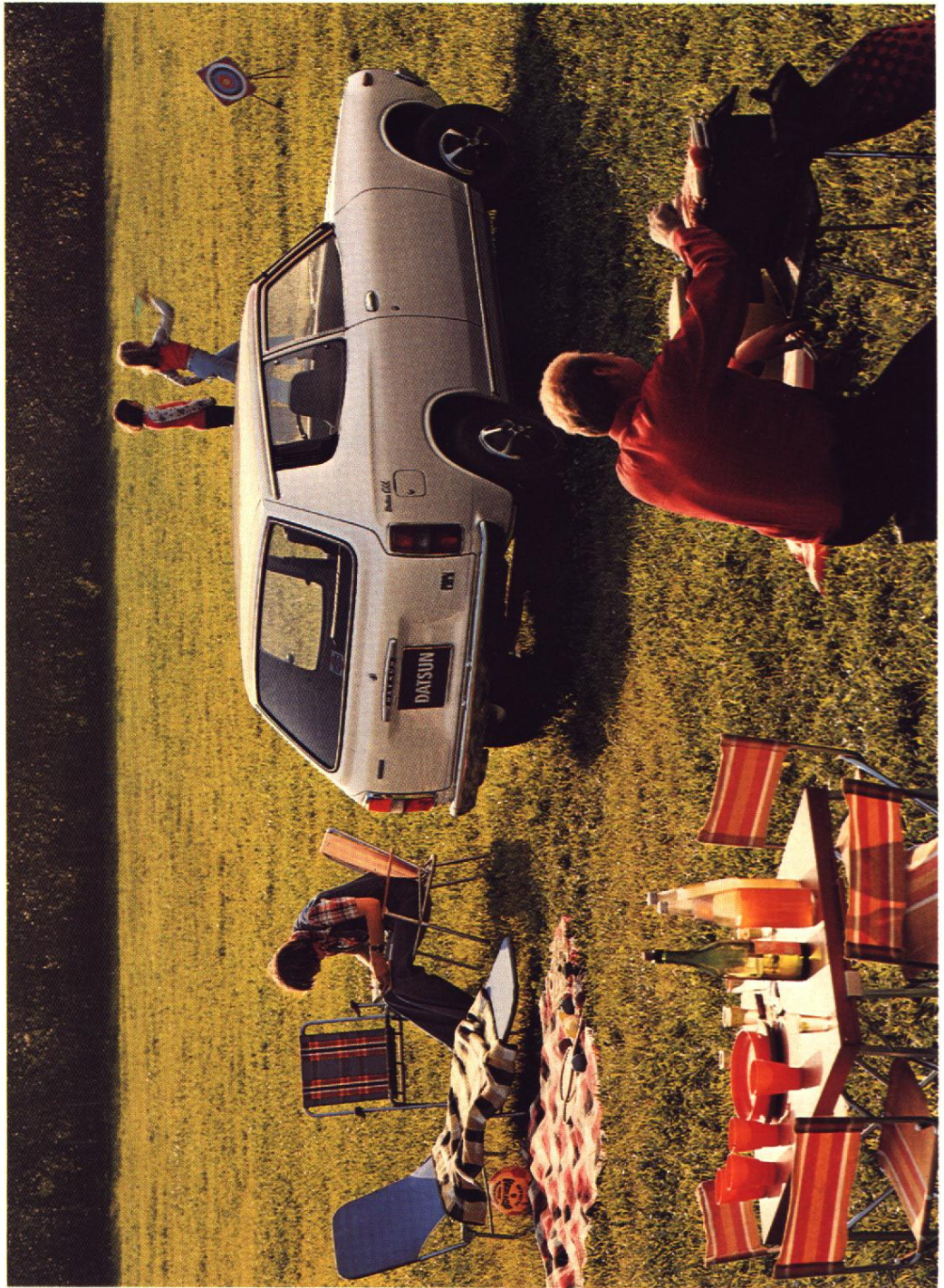
# DATSUN

## CHERRY F-II 3-türig

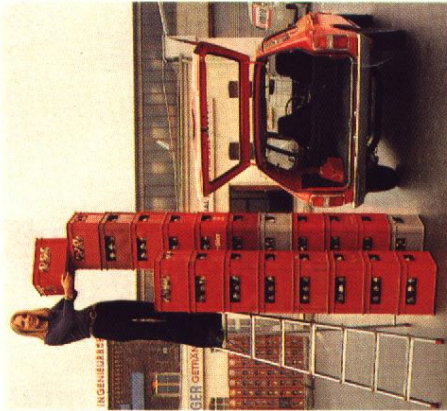
Eine 3-türige Limousine ohne typischen Kombi-Look. Ihr nächster Wagen, wenn Sie ihn auch geschäftlich nutzen oder zum Camping oder Picknick fahren wollen. Durch die umklappbare Rücksitzbank vergrößert sich der Laderaum von 963 auf 1489 Liter. Die Ladefläche ist vollkommen eben und ohne störende Kanten in bequemer Höhe zu beladen. Die Heckklappe öffnet sich so weit, daß Sie bequem darunter stehen können. Im Gegensatz zur 2- und 4-türigen Limousine ist der 3-türige Cherry F II mit einer ungeteilten Hinterachse ausgerüstet und an verstärkten Halbelliptic-Federn aufgehängt. Den Cherry F II 3-türig erhalten Sie mit dem 981 ccm/45 DIN-PS-Motor. Erfährt 130 km/h schnell und verbraucht ca. 7,8 Liter\* auf 100 km. \* Normalbenzin nach DIN 51600



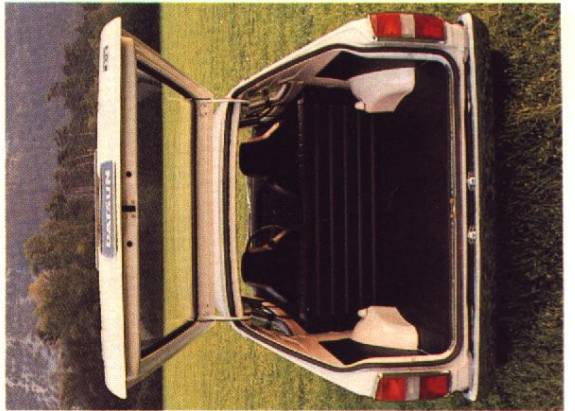
Durch zwei Handgriffe (umklappbare Rücksitzbank) vergrößert sich der Laderaum von 1,16 qm auf 1,8 qm; von 963 auf 1489 Liter. Heckklappe: 1120x850 mm.



Das maximale Ladevolumen entspricht 20 Bierkästen.



Praktisch beim Einladen: die niedrige Ladehöhe und die sich weit öffnende Heckklappe.



# Die Komfortausstattung

Nehmen Sie Platz im neuen DATSUN Cherry F II. Sie fühlen sich sofort vertraut mit diesem Auto. Die aufpralldämpfende, gepolsterte Armaturentafel mit absolut blendfreien Instrumenten ist in leichtem Bogen um den Fahrersitz gezogen, so daß alle Bedienelemente auch bei angelegtem Sicherheitsgurt bequem erreichbar sind.

Eine Bremswarnleuchte sagt Ihnen nicht nur, ob die Handbremse noch angezogen ist, sondern sie signalisiert auch einen eventuellen Druckverlust im Bremssystem.

Die bequemen, schalenförmigen Sitze (in 18 Positionen verstellbar) bieten gute seitliche Führung auch bei schneller Kurvenfahrt. In der Normalausführung der 2-türigen Limousine

und in der 3-türigen Limousine sind sie mit praktischem Vinyl-Leder bezogen, in den deLuxe-Modellen erhalten Sie eine Kombination aus Stoff (Sitz- und Rückenfläche) und Vinyl-Leder (Kanten und Kopfstützen). Die Kopfstützen sind in die Rückenlehnen integriert. Im DATSUN Cherry F II fahren Sie angenehm leise: über 13 kg hochwirksames Isolierungsmaterial wurden um die Fahrgastzelle herum verarbeitet.

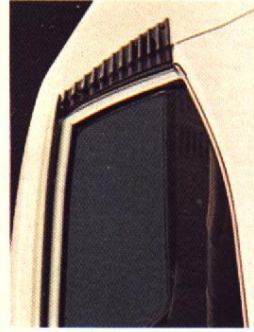
Zur serienmäßigen Komfort-Ausstattung gehören außerdem: Hydraulische Kupplung, Bremsfunktions- und Kontrollleuchte, 2 Rückfahrcheinwerfer, Zeituhr (Drehzahlmesser und



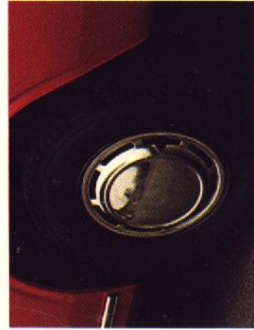
Serienmäßig:  
heizbare Heckscheibe



Serienmäßig: vielseitiges Heiz- und Frischluftgebläse  
mit Zwangsentlüftung

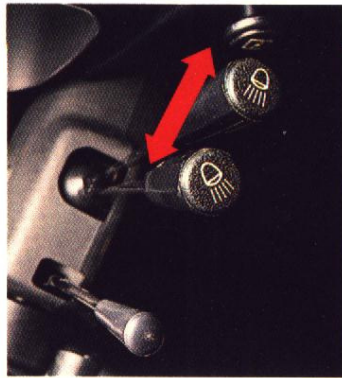


Die in Deutschland lieferbaren  
Radkappen.

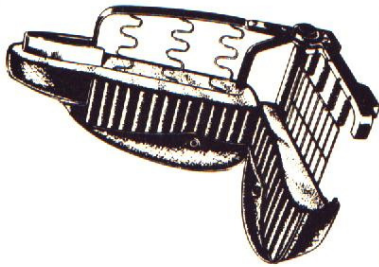




Dreispeichen-Lenkrad im Coupe), Zigarettenanzünder, Teppichboden, Armlehnen und Haltegriffe für Beifahrer, geräumiges Handschuhfach, Ablage auf der Mittelkonsole, Aschenbecher im Fond und vieles mehr.  
Die differierenden Ausstattungsdetails entnehmen Sie bitte unserer Aufstellung auf der letzten Seite.



Direkt am Lenkrad, in Fingerspitzennähe, sind die Bedienungshebel für Licht, Lichthupe und Blinker angeordnet.

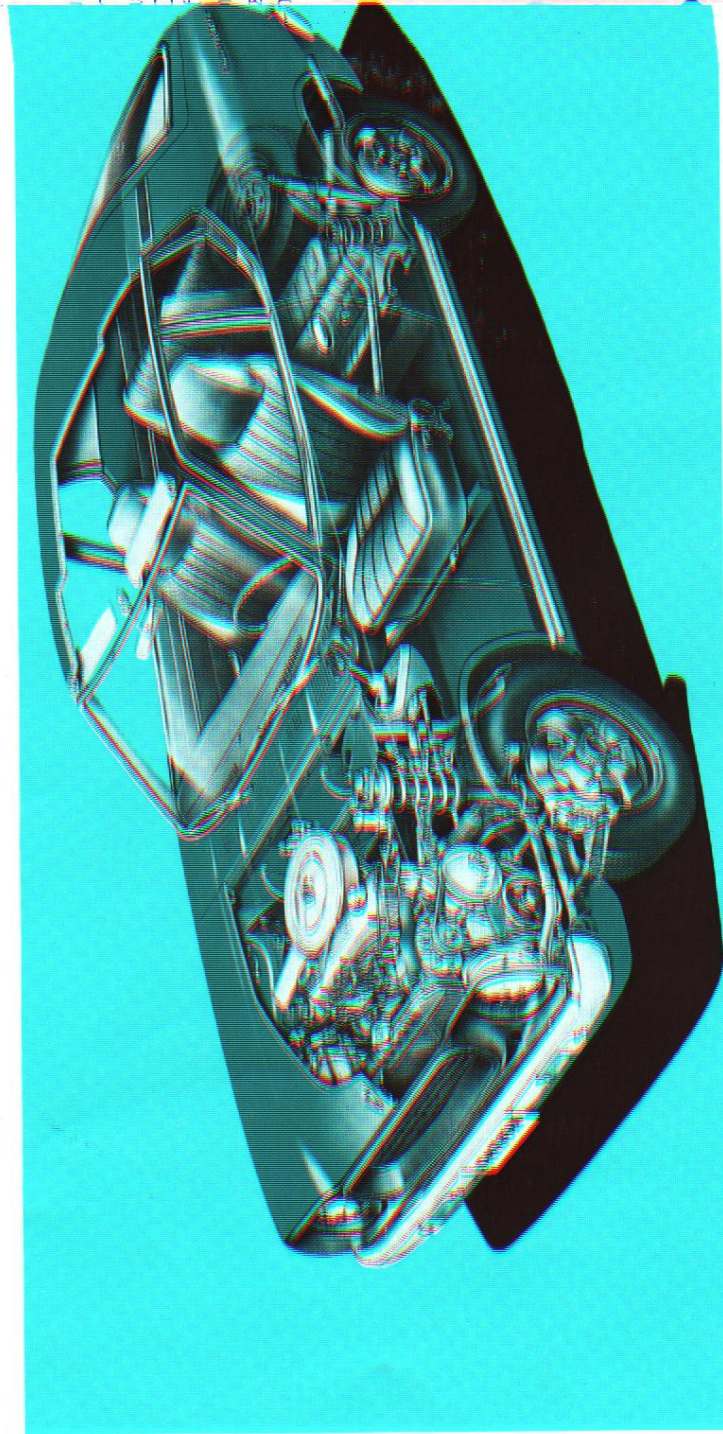


Neues Federungsmaterial und gute anatomische Form sorgen für ermüdungsfreies Fahren und sicheren seitlichen Halt.

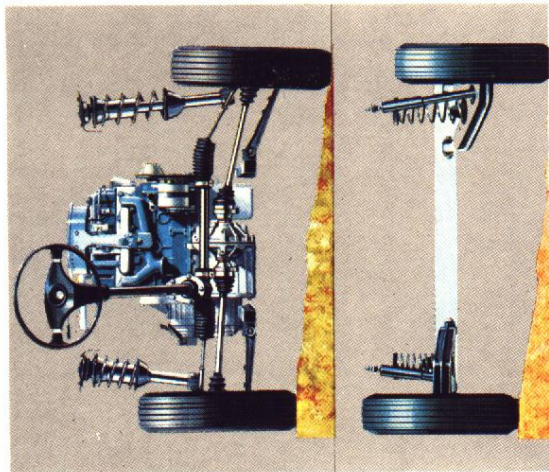


Die Sitze der 3-türigen Limousine und der 2-türigen Normalausführung sind mit praktischem Vinyl-Leder bezogen, die anderen Modelle haben in der Sitz- und Rückenfläche einen strapazierfähigen Stoffbezug.

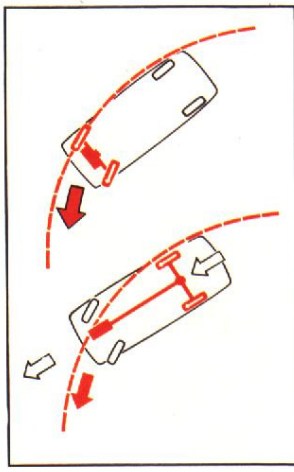
über das gesamte Fahrzeug verteilt sind. Die Airbags sind im Ruhezustand verpackt und werden bei einer Kollision automatisch ausgetriggert. Die Fahrer- und Beifahrer-Airbags sind in der Frontscheibe integriert. Die Kopfkissenairbags sind in der Rückenlehne der Vordersitze verborgen. Die Airbags sind mit einem Inertgas gefüllt und werden bei einer Kollision durch einen Zünder aktiviert. Die Airbags sind mit einem Sensor verbunden, der die Beschleunigung des Fahrzeugs misst. Die Airbags sind mit einem Schalter verbunden, der es ermöglicht, die Airbags zu deaktivieren. Die Airbags sind mit einem Sensor verbunden, der die Beschleunigung des Fahrzeugs misst. Die Airbags sind mit einem Schalter verbunden, der es ermöglicht, die Airbags zu deaktivieren.



r Monocoque-Karosserie (eine verwindungssteife Boden- und Dachholmen). Computererrechnete vordere und hintere Einzelradaufhängung (und auch den Tank über der Hinterachse) bis zu 180 km/h. Die serienmäßige Sicherheit der Cherry F II-Modelle ist. So gehören Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckfenster, ABS, gepolsterte Armaturentafel und Aufprallzonen, zwei Kardangelenken und Sicherheits-Rückspiegel innen. Die Cherry F II verfügt über eine vollständige DATSUN-Sicherheitsausstattung.



Einzelradaufhängung an allen vier Rädern in Verbindung mit Frontantrieb (der Cherry F II wird gezogen, nicht geschoben) schützt weitgehend vor Aquaplaning und garantiert auch bei Seitenwind hohe Richtungsstabilität.



Motorprogrammmerkmale: vorübergehende Leistungssteigerung bis zu 150 km/h. (Motorprogrammmerkmale: vorübergehende Leistungssteigerung bis zu 150 km/h.)

# Sicherheit – Serienmäßig

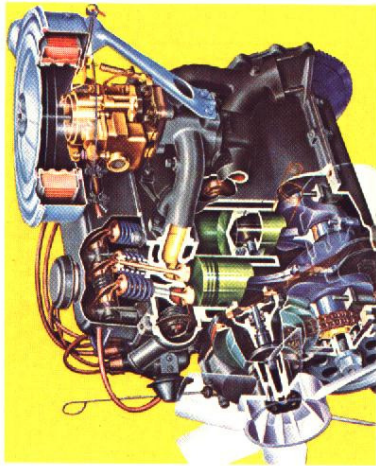
Ein wesentlicher Vorzug des DATSUN Cherry F II ist seine konzeptionsbedingte Sicherheit: Frontantrieb und querstehender Motor in Verbindung mit windkanalprober Karosserie machen den Cherry F II weitgehend seitenwindunempfindlich. Einzelradaufhängung an allen vier Rädern – vorn mit McPherson-Federbeinen und Stabilisator, hinten mit Längslenkern und Schraublenker – sorgt für eine hohe Richtungsstabilität. Die Cherry F II verfügt über eine vollständige DATSUN-Sicherheitsausstattung.



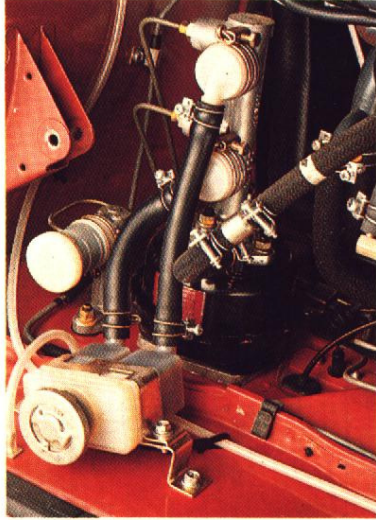
# Modernste Technik

Die DATSUN-Motoren sind technisch ausgereift, drehzahlfest, wartungsarm und außergewöhnlich langlebig. Sie sind bereits für die neuen, bleiarmeren Kraftstoffe ausgelegt. Seit 1972 wird in Japan Benzin mit einem nur halb so hohen Bleigehalt gefahren, wie es bei uns jetzt Vorschrift geworden ist.

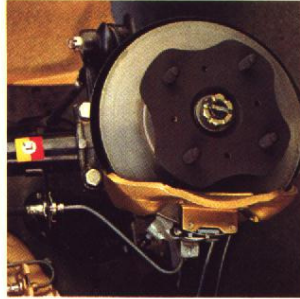
Der Kühlerventilator der Cherry Fil-Modelle wird von einem thermostatisch gesteuerten Elektromotor, also drehzahlunabhängig, angetrieben. Zu erwähnen ist noch die Wiederverbrennung der unverbrannten Gase aus dem Kurbelgehäuse, die einen extrem niedrigen CO-Gehalt der Abgase garantiert.



Der 981ccm-Motor hat seine Zuverlässigkeit seit Jahren unter Beweis gestellt. Er leistet 45 DIN-PS bei 6000 U/min, mit einem maximalen Drehmoment von 6,3 kpm bei 4250 U/min. Einer der meistgebauten Motoren der letzten Jahre (allein 1974 ca. 500.000 Stück) leistet mit 1164 ccm 52 DIN-PS bei 5800 U/min, mit einem maximalen Drehmoment von 7,6 kpm bei 3550 U/min. Die 5-fach gelagerte Kurbelwelle sorgt für optimale Laufruhe.



Zweikreis-Bremsystem mit Bremskraftverstärker und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.

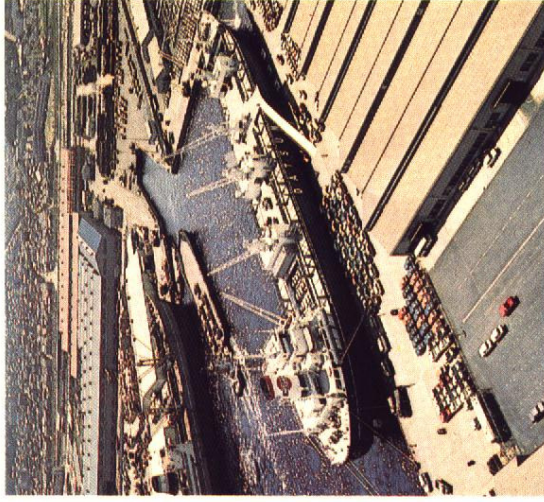


Der Fahrstuhl dient als Lagerung von Motor und Getriebe sowie als Aufhängung der breitgelagerten Querlenker der Vorderräder. Er ist geräusch- und vibrationsisoliert mit der Karosserie verbunden. Außerdem stellt er einen wesentlichen Sicherheitsfaktor bei einem eventuellen Frontalaufprall dar.

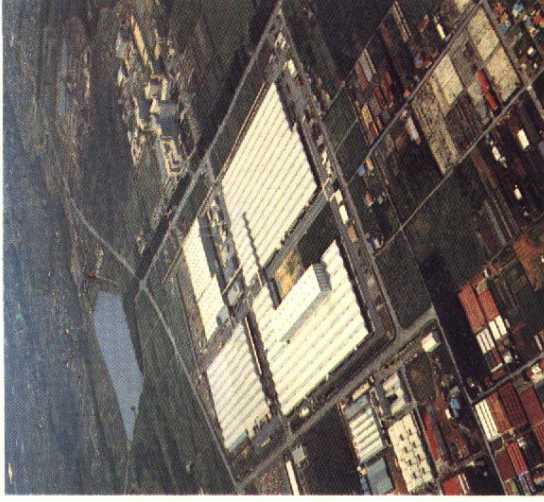


# Was Sie über einen der großen Automobil-Konzerne der Welt wissen sollten:

DATSUN ist die Automarke der NISSAN MOTOR Co., Ltd., Tokio, Gründung 1933. 2,16 Millionen Wagen Produktionskapazität pro Jahr. Ca. 700.000 Autos werden zur Zeit in mehr als 120 Länder exportiert, ca. 52.000 Menschen arbeiten in elf japanischen Werken. Vollautomatische, elektronisch gesteuerte Anlagen fertigen rationell und präzise. Mehrere tausend Ingenieure und Wissenschaftler forschen und experimentieren vor allem für die Sicherheit, umweltfreundliche Motoren, kurzum, für immer bessere Autos – wie die Gegenwart beweist.



194.000 DATSUN-Automobile wurden 1975 auf über 40, zum Teil nissan-eigenen, Schiffen nach Europa exportiert. Zeitsparende „roll-on-roll-off“-Ladesysteme halten die Kosten niedrig und die Preise wettbewerbsfähig.



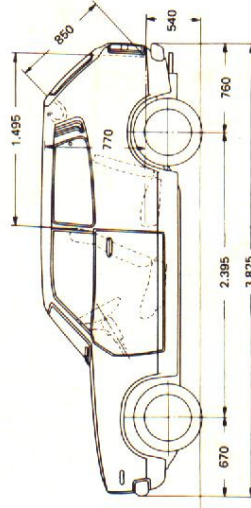
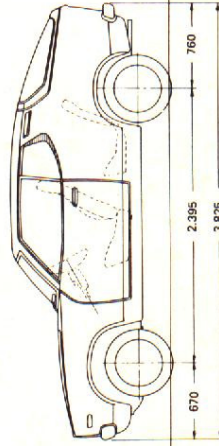
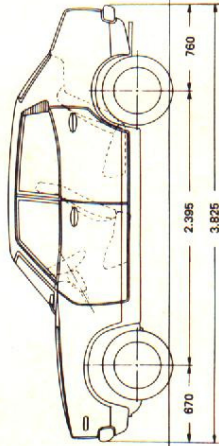
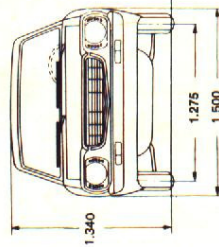
Sagamihara-Ersatzteil-Zentrum. In diesem modernen, computergesteuerten Werk wird die gesamte Ersatzteil-Versorgung für DATSUN-Automobile abgewickelt. Im deutschen Zentral-Ersatzteil-Lager in Rüsselsheim sind ständig ca. 18.000 Positionen mit einem Wert von ca. 10 Millionen DM vorrätig. Das entspricht einem Bedarf von ca. eineinhalb Jahren. Ca. 20 Ersatzteil-Depots sichern den Nachschub zu den etwa 650 DATSUN-Service-Stellen durch einen täglichen Express-Versand. Sie können sicher sein: Was immer an Ihrem DATSUN ersetzt werden muß, es ist in kürzester Zeit parat.



# Technische Daten



	DATSUN Cherry F II 100 A	DATSUN Cherry F II 120 A	DATSUN Cherry F II 100 A	DATSUN Cherry F II 120 A
Motor	querstehender 4-Zylinder-Reihenmotor; 981 cm, 45 DIN-PS bei 6000 U/min., max. Drehmoment 6,3 mkgp bei 4250 U/min., Verdichtung 9:1, Frontantrieb	querstehender 4-Zylinder-Reihenmotor; 1164 cm, 52 DIN-PS bei 5800 U/min., max. Drehmoment 7,6 mkgp bei 3550 U/min., Verdichtung 9:1, Frontantrieb	Lenkung	Zahnstangen-Lenkung kleinster Wendekreis 10,1 m
Vergaser	2-Stufen-Fallstrom-Register-Vergaser	2-Stufen-Fallstrom-Register-Vergaser	Bremsen	hydraulische 2-Kreis-Servobremsen mit Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten
Getriebe	4-Gang-Synchron-Getriebe, I 3,673:1; II 2,217:1; III 1,448:1; IV 1,000:1; R 4,093:1; Hinterachse 4,067:1	4-Gang-Synchron-Getriebe, I 3,673:1; II 2,217:1; III 1,448:1; IV 1,000:1; R 4,093:1; Hinterachse 3,933:1	Elektrische Anlage	Drehstrom-Lichtmaschine 12 V/35 A, Batterie 12 V/45 A
Rad- aufhängung	Einzelradaufhängung an allen vier Rädern, vorn mit McPherson-Federbeinen und Stabilisator, hinten mit Länglenkern, Schraubentfedern und Gasdruckstoßdämpfern, 3-türige Limousine hinten mit ungeteilter Achse und Halbelliptic-Federn	Einzelradaufhängung an allen vier Rädern, vorn mit McPherson-Federbeinen und Stabilisator, hinten mit Länglenkern, Schraubentfedern und Gasdruckstoßdämpfern	Fahrleistungen	ca. 140 km/h Coupé ca. 145 km/h 0 – 100 km/h 17,8 Sek.
Räder und Bereifung	Felge 4 1/2 J x 12 Gürtelreifen 155 SR 12	Felge 4 1/2 J x 12 Gürtelreifen 155 SR 12	Gewichte	Limousine 2-türig 745 kg Limousine 4-türig 760 kg Coupé 765 kg Zul. Gesamtgewicht 1170 kg Anhängelast gebremst 600 kg Dachlast 60 kg
			Verbrauch	ca. 7,8-8 ltr., 100 km/h Normalbenzin



## Serienmäßige Ausstattung:

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Einzelligesitze mit integrierten Kopfstützen, Automatik-Sicherheitsgurte, Sicherheits-Lenksäule, 2-Kreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Bremskraftregler und -verstärker, Radialgürtelreifen, Drehstabilisator vorn, Bremsfunktions- und Kontrollleuchte, Sicherheits-Innenpiegel, 2-Stufen-Scheibenwischer, elektrische Wisch-Wasch-Anlage, Kindersicherung in der 4-t. Limousine, 2 Rückfahrcheinwerfer, Zwangsentlüftung, schwenkbare Frischluftlösen, elektrische Zeituhr\*, Drehzahlmesser und Dreispeichen-Lenkrad (nur Coupé), Zigarettensanzünder, Fondascher, Handschuhfach, darunter Grobraumablage\*, Teppichboden\*, Armlehnen\*, Haltegriffe für Beifahrer\*, gepolsterte Sonnenblenden\*, Dauer-Korrosions- und Frostschutzmittel, Auspuffzierblende, nichtrostende Radkappen, Kofferraummatte\* \* nicht in der 2-türigen Normalausführung

# DATSUN®

## IN DEUTSCHLAND

Alle Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. DATSUN behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeigebänderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zwecke der Weiterentwicklung, oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden.

Handelsmarke der  
Nissan Motor Co Ltd.  
Tokio/Japan

