

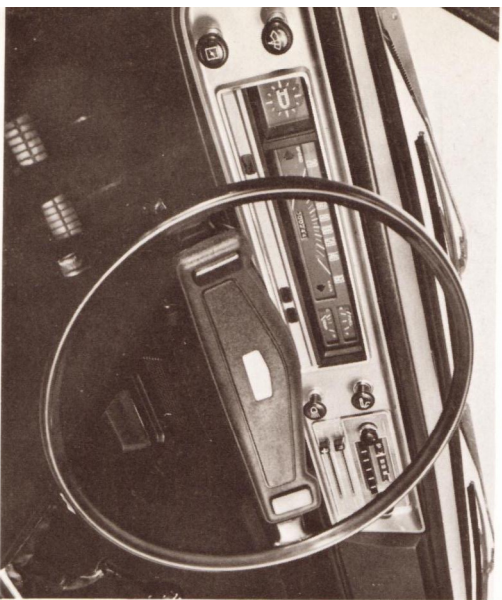


DATSUN 1200

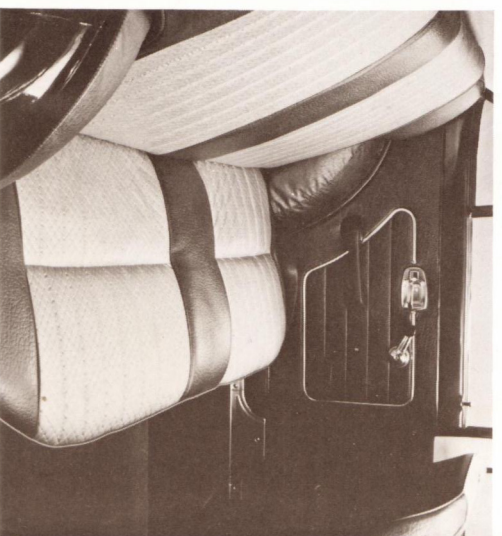


La grande «petite» pleine d'entrain!

La marque qui, avec insolence, a dominé le Safari Est Africain 1970, a réalisé la voiture préférée de la jeunesse : la DATSUN 1200 — la grande «petite» pleine d'entrain. C'est une petite voiture de la classe moyenne. Petite par ses dimensions, son rayon de braquage; économique à l'entretien et, «last but not least», à l'achat. Mais c'est une grande dans sa classe. Grande par son habitabilité, son coffre et plus particulièrement encore par sa puissance. 69 CV SAE. Elle est pleine d'entrain! 145 km/h, 2 ou 4 portes, confortable à souhait, une ligne hardie et pleine de charme. En somme, envoûtante! Essayez-la. Que ce soit dans les embarras de la circulation urbaine ou à travers les grands espaces des autoroutes. N'est-ce pas précisément la voiture dont vous rêviez depuis longtemps déjà? Maintenant elle existe! Concrétisez votre rêve. Ce n'est pas en vain que vous aurez attendu la DATSUN 1200. Elle en valait vraiment la peine.



Pratique et maniable.
Son tableau de bord
vous rendra «tout feu
tout flamme»!



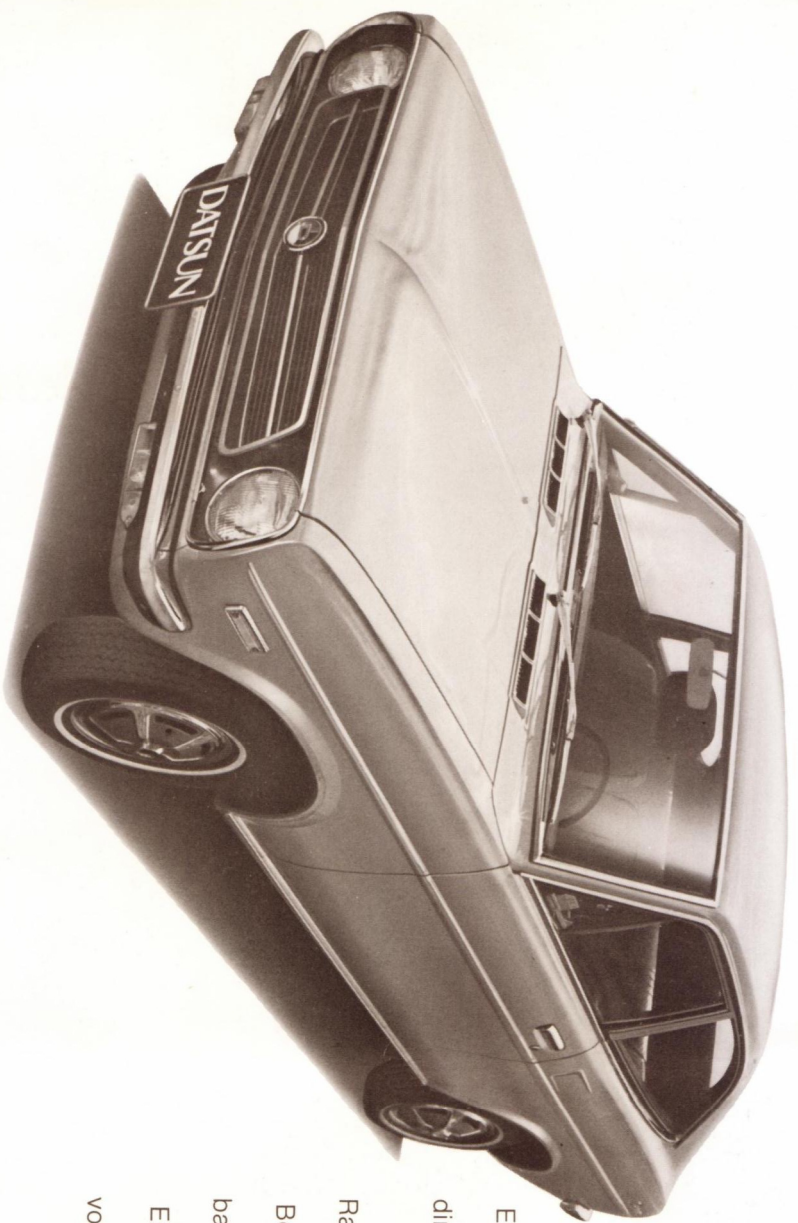
L'intérieur — offrant 5 places
— est aisément accessible
grâce à 2 ou 4 portes.
Au choix du client!



En fait son coffre est une
véritable soute à bagages,
grâce à son volume
de quelque 400 litres.



C'est de l'arrière que vous
la verrez le plus souvent.
C'est d'ailleurs là
sa carte de visite.

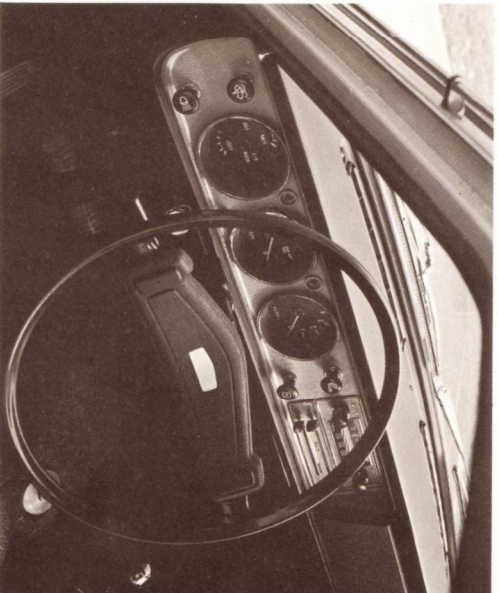


DATSUN 1200 Coupé

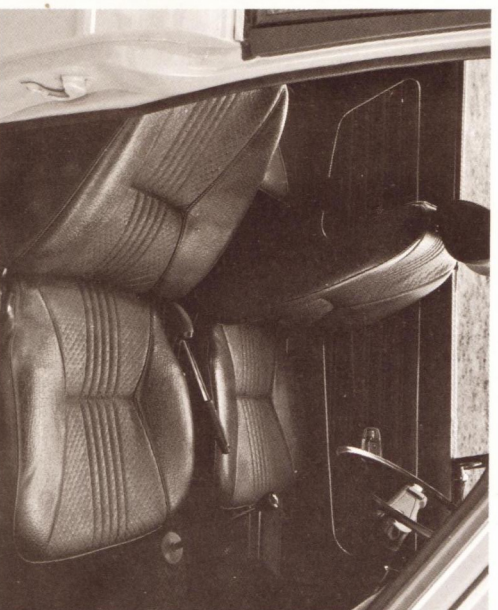
Extraordinaire! Vous tous qui l'attendiez, amateurs de vrais automobiles, individualistes à outrance, voici une voiture exceptionnelle en provenance directe de Tokio. Un tempérament de GT. Une ambiance de voiture de sport. Elle fait fureur. Vos amis en auront le souffle coupé. C'est une voiture qui crée la bonne humeur, un coupé «dans le vent». Puissance: 69 CV. Rapport poids/puissance: 10 kg/CV (gage de bonnes accélérations). Vitesse de pointe: 150 km/h (assurance de réserve). Freins à disques à l'avant. Boîte de vitesses à 4 rapports tous synchronisés. Carrosserie de sécurité. Confort. Bien-être. Maniabilité. Sièges baquets couchettes. Coffre à bagages accessible de toutes parts. Instruments du tableau de bord de forme ronde (compte-tours). Ventilation «full-flow». Rayon de braquage 4,2 m. Joie. Enthousiasme. Où qu'elle soit, où qu'elle aille, c'est une voiture qui fascine, que l'on admire. Sa ligne, son genre, son élan! Extraordinaire! Enfin une voiture qui n'est pas celle de n'importe qui! Ce coupé est destiné aux amateurs de vrais automobiles, aux individualistes. Bref à ceux qui savent vivre.



«Mes amis, quelle garantie: 12 mois ou 20 000 km!»



Les instruments du tableau de bord sont facilement lisibles (compte-tours monté en série) et à bonne portée de main. Un gage de sécurité et de confort.



Des sièges qui sont une invitation. Ces semi-baquets pouvant faire office de couchettes assurent un confort hors-pair.



Le coffre à bagages GT est accessible de toutes parts. De l'intérieur comme de l'extérieur. Les dossiers sont rabattables.

DATSUN 1200 COMBI

Une conception nouvelle pour une voiture de livraison rapide. Spacieuse à souhait, son volume utilitaire est de 1400 litres. Ses dimensions sont étonnantes : 124 cm de long ; 100 cm de large et 70 cm de haut. Charge utile : 430 kilos. Chapeau bas ! Cinq portes et des dossiers de sièges rabattables assurés à ce modèle une polyvalence sans égale. Elle est

économique : sa cylindrée relativement faible, ses frais d'entretien réduits à un minimum, la qualité du matériel employé et du montage, de même que la garantie inhabituelle dont elle bénéficie, font de la DATSUN 1200 Combi un véhicule particulièrement avantageux. C'est un facteur décisif dans le cas d'une voiture de livraison. Sa maniabilité : Son rayon de braquage restreint et la puissance de ses 69 CV lui assurent une maniabilité formidable dans les traces de la circulation urbaine et une fougue exceptionnelle sur les autoroutes. Son aspect : examinez-là ! Une telle voiture est un gage publicitaire pour vous et pour votre entreprise. La DATSUN 1200 Combi illustre une conception nouvelle qui correspond à toutes les exigences.



Dimensions et poids	
Longueur	3830 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	1390 mm
Hauteur, Coupé	1350 mm
Empattement	2300 mm
Voie avant	1240 mm
Voie arrière	1245 mm
Garde au sol	170 mm
Poids	710 kg
Poids, Combi	750 kg
Nombre de places	5
Vitesse max.	145 km/h
Coupé	150 km/h
Combi	140 km/h
Braquage	Ø
	8,2 m

Moteur
Moteur à quatre cylindres, Vilebrequin à 5 paliers.
Retrofroidissement à eau. 1171 cm, 73 x 70 mm, 69 CV-SAE à 6000 t/min. Couple max 9,7 mkg à 3600 t/min.
Compression 9,0 : 1.

Carburateur
Carburateur inversé à double corps. Pompe rotative.
Réservoir d'essence 40 l.

Lubrification
Lubrification sous pression dans circuit principal.

Retrofroidissement
Retrofroidissement sous pression. Ventilateur. Thermostat.

Installation électrique
Installation de 12 volts. Alternateur de 300 watts.

Embrayage
Embrayage monodisque sec.

Transmission
Boîte à 4 vitesses synchronisées.
I 3,76 II 2,17 III 1,40 IV 1,00 R 3,64

Pont arrière
Rapport 3,900 : 1.

Suspension

Suspension avant : indépendante. McPherson.
Stabilisateur à barre de torsion. Suspension arrière : ressorts semi-elliptiques. Amortisseurs télescopiques.

Direction
Boîte à billes.

Freins
Avant disques. Combi : tambours. Arrière tambours.
Système à 2 circuits, excl. Combi. Frein à main sur roues arrière.

Roues
Roues à disque en acier. Pneus 600 x 12 4 Ply.
Flancs blancs. Coupé : 155-12 SR Radiaux.

Eclairage
Phares avec feu de croisement asymétrique. Feux de position, 6 clignoteurs. 2 phares de recul. Eclairage intérieur.

Equipement

Essuie-glace à 2 vitesses. Lave-glace électrique.
Installation de chauffage et d'aération réglable.
Indicateur d'essence. Lampes témoins pour pression d'huile, charge, phares et clignoteurs. Thermomètre. Indicateur de vitesse. Totalisateur kilométrique. Double avertisseur. Avertisseur optique. Allume-cigares.

Coupé : complete-tours.
Carrosserie de sécurité autoporteuse.
Sièges-couchettes à deux couleuvres.
Bloquage du volant. Glaces en verre de sécurité teinté. Cendriers à l'avant et à l'arrière. Roue de secours sous coffre à bagages. Bouchon d'essence avec fermeture à clef. Engloboires de roues. 2 pare-soleil. Retroviseur extérieur. Ceintures de sécurité à 3 points. Emblème CH.

La DATSUN (Suisse) SA se réserve le droit de changer ces données sans avis préalable.

DATSUN

DATSUN (Suisse) SA, Stauffacherstrasse 45, 8004 Zurich, Téléphone 051/52 00 27