

DATSUN cherry





Datsun Cherry GL Limousine ... herrlich komfortabel.

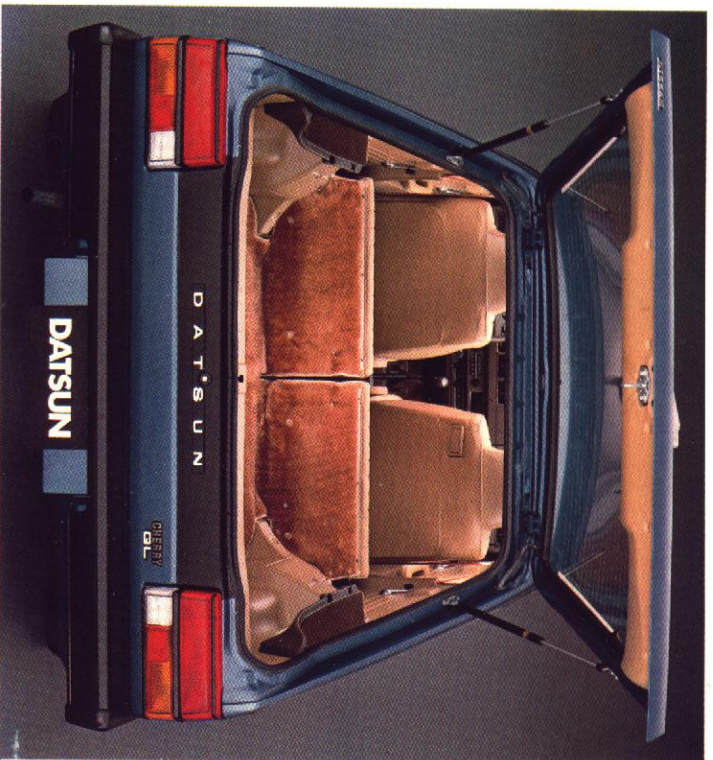
Eine kompakte, komfortable Limousine mit fünf Gängen und allen Vorteilen des Frontantriebes. Mit quer eingebautem Motor, damit viel Raum für Passagiere und grosses Gepäck bleibt.

Wo dem Komfort so viel Raum gegeben wird und der Platz für Passagiere und Gepäck bis zum letzten Millimeter ausgenutzt worden ist, da darf es auch beim Einsteigen nicht fehlen. Darum hat die Cherry Limousine vier Türen zum bequemen Einsteigen und eine grosse Hecktüre zum bequemen Einladen. Ideal für alle jene Autofahrer, die gerne mit Freunden, Bekannten oder Kindern ausfahren, die Geselligkeit beim Fahren zu schätzen wissen.

Wie jeder Datsun, ist auch die Cherry Limousine mit allem Komfort und vielen Extras, wie Kofferraumbeleuchtung, Benzintankdeckelöffner, heizbarer Heckscheibe, Seitenscheibendefroster, Heckscheibenwischer, Seitenschutzleisten, Zweistufenscheibenwischer usw., serienmässig ausgerüstet.

Ein Komfort, der nur noch von der Technik überboten wird. Ein Fahrwerk mit Einzelaufhängung, das den Cherry sicher am Boden hält. Ein kräftiger, millionenfach erprobter Vierzylindermotor – sparsam im Verbrauch, zuverlässig im tagtäglichen Einsatz.

Datsun Cherry Limousine mit fünf Türen – eine wendige, wirtschaftliche Limousine mit dem Komfort eines Grossen. Ein Wagen, mit dem Sie bei Bekannten gern gesehen sind.





Datsun Cherry GL Kombi ... erfreulich geräumig.

Wenn die Kinder, der Hund und viel Gepäck mit muss. Wenn die Campingausrüstung zum Feriengepäck gehört. Wer sein Handwerkszeug problemlos transportieren will. Immer dann, wenn ein normaler Personenwagen nicht mehr ausreicht, dann ist der Datsun Cherry GL Kombi genau richtig. Seine Vorzüge sind Komfort, Sicherheit und ein überzeugendes Platzangebot und dank dem Frontantrieb eine extrem tiefe Ladefläche. Ein echter Personenwagen mit den Möglichkeiten eines Nutzfahrzeuges. Mit einem großzügigen Platzangebot für fünf Erwachsene und einem Laderaum von 131 cm Breite, 96 cm Höhe und (wenn die Rücklehnen nach unten geklappt sind) 143 cm Länge. Trotzdem sind aber aller Komfort und alle Vorteile der anderen Cherry's beibehalten worden. Nur die Federung ist so ausgelegt worden, dass auch mit schwerer Ladung problemlos auch lange Strecken gefahren werden können. Vier Türen zum bequemen Einsteigen und eine grosse, weit öffnende Hecktüre zum bequemen, problemlosen Einladen.

Ein sparsamer, wendiger, echter Kombi, der viel Spass macht. Platz in Hülle und Fülle. Zuverlässig, wirtschaftlich und sicher. Ein echter Datsun für den täglichen, harten Einsatz gebaut, der sich durch seine lange Lebensdauer zur besseren Investition macht.





Datsun Cherry GL Coupé ... echt sportlich.

Was zeichnet einen sportlichen Wagen aus? Wir meinen, die rasante Beschleunigung, die schmitzige Form und ein besonders schönes Styling. Nichts davon ist beim Cherry GL Coupé weggelassen worden. Nur dieser Wagen beweist, dass Sportlichkeit nicht spartanisch und teuer sein muss. Darum fehlt auch nichts, was alle Cherry's so komfortabel macht. Und alles was die Sportlichkeit dieses Wagens unterstreicht – wie Tourenzähler, Zweiklanghorn, Zweispeichenlenkrad, lederbezogener Schalthebel – ist bereits ohne Aufpreis dabei.

Dass Datsun von der Herstellung sportlicher Wagen viel versteht, spüren Sie sofort, wenn Sie sich an das Steuer dieses Wagens setzen. Der sichere Beweis dafür sind aber die vielen Siege bei den grössten Rallyes der Welt, die Datsun dank der aussergewöhnlichen Qualität und Zuverlässigkeit – die auch den Cherry auszeichnet – errungen hat.

Halogenscheinwerfer, Rückfahr Lampen, Heckscheinwerfer, Sicherheitsfrontscheibe und Stahlgürtelreifen sorgen für Ihre Sicherheit, ein elastischer 1171 cm³ Vierzylindermotor mit 52 DIN-PS und ein gut abgestimmtes Fünfganggetriebe für rasante Beschleunigung.

Breite Türen, eine grosse Heckklappe und die vielen im Preis inbegriffenen Extras für einen ungewöhnlichen Komfort.

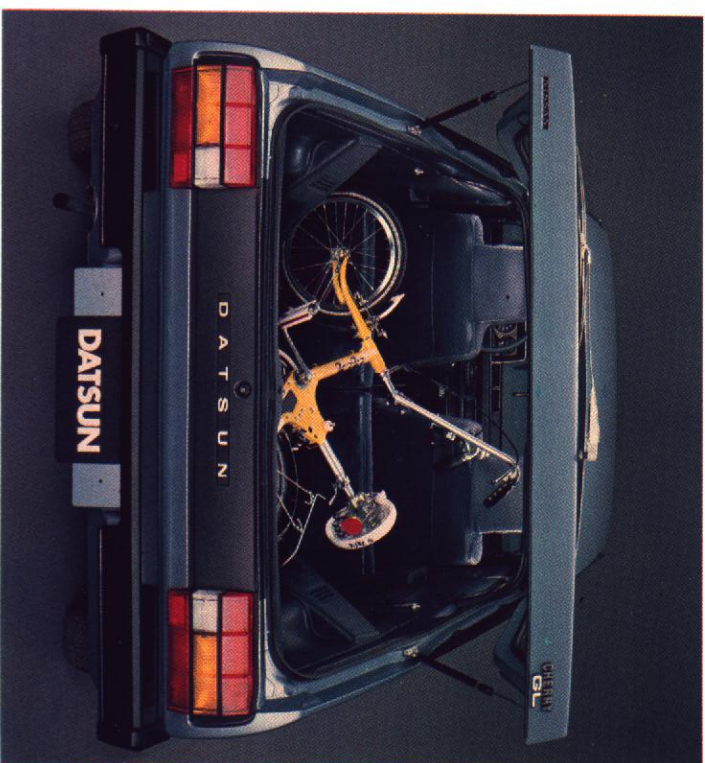
Datsun Cherry GL Coupé – der sportliche Wagen für sparsames Fahren.

Datsun Cherry ... erstaunliche Extras.

Trotz dem erstaunlichen Preis ist der Cherry mit einer wahren Fülle jener Extras ausgestattet, die das Fahren erst so richtig schön werden lassen. Tageszähler Dreistufenscheibenwischeranlage, Scheibenwaschanlage, Seitenscheibendefroster, Warnlampe für Choche, Öldruck und Ladekontrolle, Seitenzierleisten, heizbare Heckscheibe und vieles mehr. Dazu sind die meisten Modelle noch mit Tourenzähler, Quarzuhr, automatischem Kofferraum- und Tankdeckelöffner, Liegesitzen, Verbundglasfrontscheibe, rundum getönten Scheiben, Halogenscheinwerfern, Heckscheibenwisch- und -waschanlage und einzeln abklappbaren Rücksitzen ausgerüstet. Details, wie sie viele grössere Wagen nicht aufweisen.

Datsun Cherry ... perfekte Technik.

Die hohe Qualität, eine lange Lebensdauer, Zuverlässigkeit, Sicherheit und perfekte Technik zeichnen jeden Datsun aus. Vorteile, die allein in Europa bereits mehr als eine Million Autofahrer überzeugten. Datsun – der viertgrösste Automobilhersteller der Welt – baut Wagen, die sich bezahlt machen, deren technisches Konzept durch Komfort und Sicherheit überzeugen. So verfügt der Cherry zum Beispiel über ein Lüftungssystem, das wirklich den ganzen Innenraum kühlt oder heizt, eine lärmabsorbierende Sicherheitskarosserie und dank der idealen Vorderradaufhängung und den unabhängigen Federbeinen hinten schluckt das Fahrwerk die Strassenunebenheiten vorzüglich. Datsun Cherry – ein Wagen bei dem Sie sich nicht nur über den Preis freuen können.



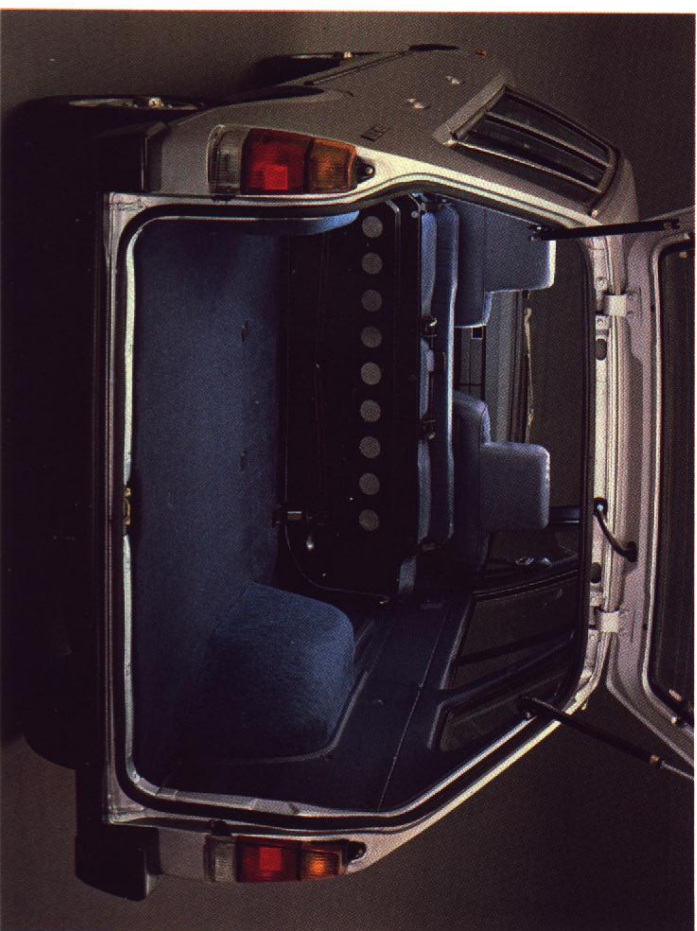
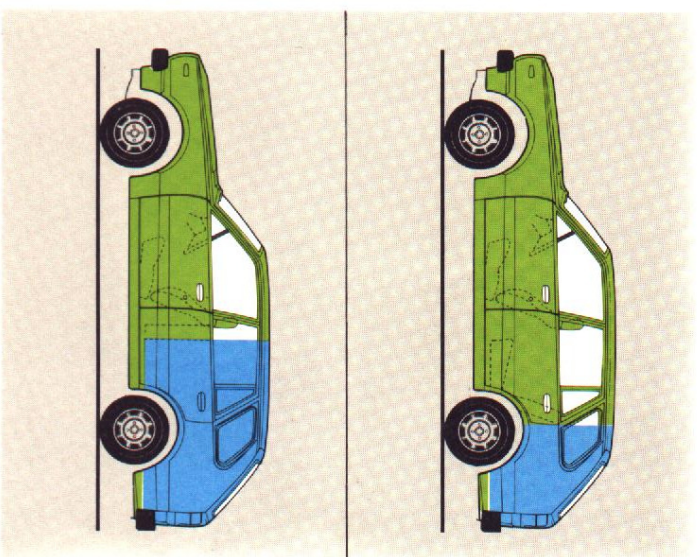
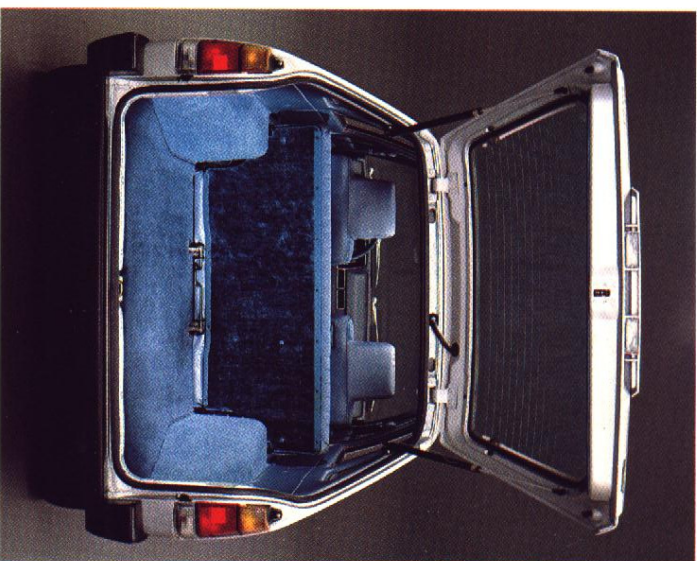


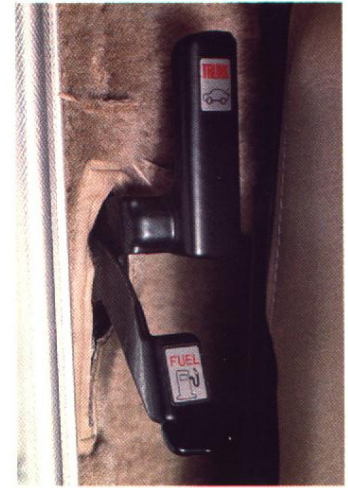
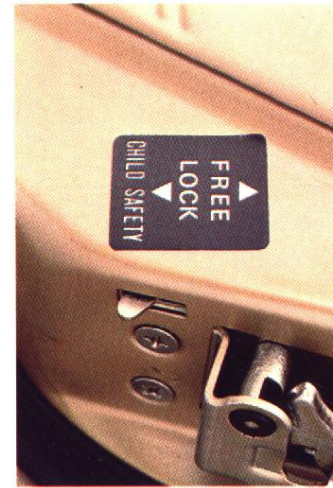
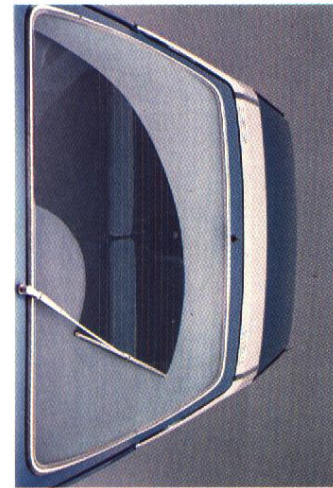
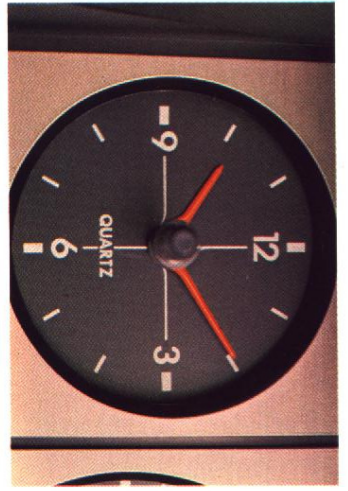
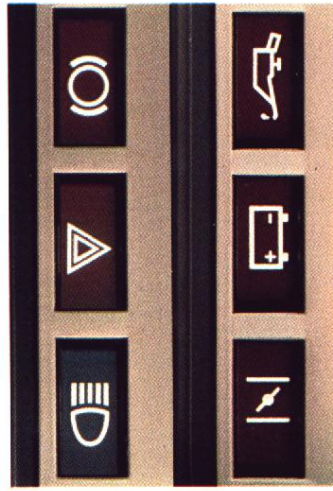
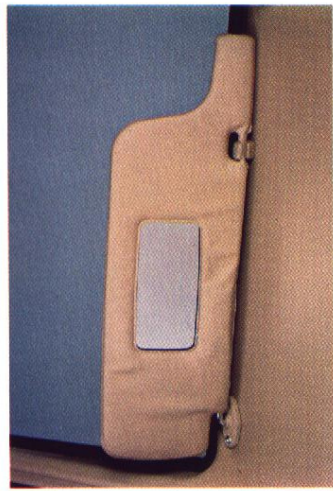
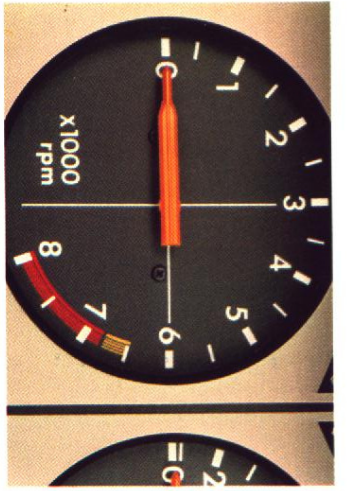
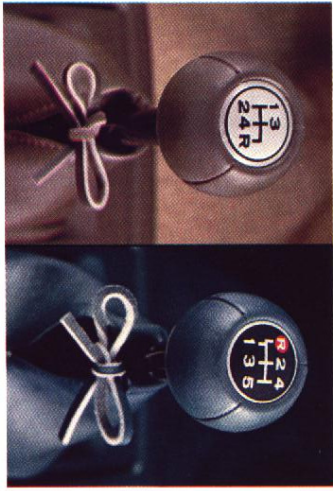
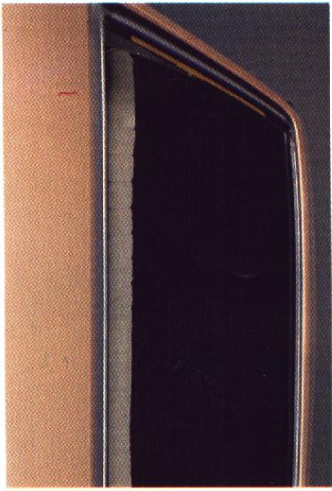
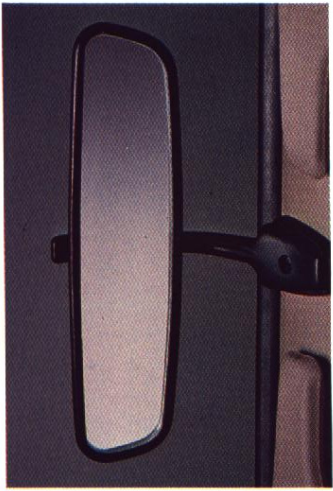
Datsun Cherry GL Hatchback ... wirklich sparsam.

Bei vielen Tests – überall in der Welt – hat es sich bewiesen, dass der Cherry wirklich höchste Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit vereint. So wurde der Cherry auch in den USA in einem Test der «Subcompact»-Klasse besser als jeder andere Mitbewerber bewertet. Diese schon beinahe sprichwörtlich niedrigen Betriebskosten bringen auch Ihnen echte Einsparungen im täglichen Gebrauch und dank der überdurchschnittlichen Qualität und Zuverlässigkeit erst noch eine längere Lebensdauer.

Und weil die Technik vorne liegt, ist der Cherry innen messbar grösser als alle anderen meistverkauften Wagen seiner Klasse. Das bedeutet viel Platz für fünf erwachsene Personen samt grossem Gepäck. Die einzeln umklappbaren hinteren Sitzlehnen erweitern den Laderaum, je nach Bedarf. Die einladend grosse Hecktüre trägt dazu bei, dass auch für die grossen Ferien das Einladen kaum zu einem Problem werden kann.

Ein vernünftiger, sparsamer Wagen mit einem soliden, ausgereiften Motor von 1171 cm³ mit 52 DIN-PS, der sich bewährt hat. Datsun Cherry GL Hatchback – ein Auto mit einem modernen technischen Konzept, für ein unbeschwertes Fahrvergnügen.





Technische Daten

Motor: Hatchback Wassergekühlter, Vierzylinderfron-

derfronmotor

Bohrung/Hub: 73 x 59 mm

Hubraum: 988 cm³

Verdichtung: 9,0 : 1

Max. Leistung: 45 DIN-PS bei

6000 U./min/33 kW

Max. Drehmoment: 6,6 mkg bei 4000 U./min

(Nm 64,7)

Motor: GL Hatchback/GL Limousine/GL Coupé/

GL Kombi Wassergekühlter, Vierzylinderfron-

motor

Bohrung/Hub: 73 x 70 mm

Hubraum: 1171 cm³

Verdichtung: 9,0 : 1

Max. Leistung: 52 DIN-PS bei

5600 U./min/38 kW

Max. Drehmoment: 8 mkg bei 3600 U./min

(Nm 78,4)

Hatchback/GL Hatchback/GL Limousine/

GL Coupé/GL Kombi

Kühlung: Druckkühler mit Pumpe und thermosta-

tisch gesteuertem elektrischem Ventilator.

Vergaser: Fallstrom-Zweistufenvergaser. Benzin-

pumpe: Mechanische Membranpumpe.

Elektrische Anlage: 12-Volt-60-Ah-Batterie, 12-Volt-

50-Ah-Alternator.

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung.

Lenkung: Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenk-

säule.

Bremsen: Servo-Bremsen. Vorne Scheiben, hinten

Thrommel. Zweikreisbremsensystem mit Tandem-

Haupt-Bremszylinder. Bremskraftregler. Hand-

bremse auf Hinterräder.

Getriebe: Hatchback/GL Hatchback/GL Limou-

sine/GL Kombi Stockschaltung. Vollsynchronisier-

tes Vierganggetriebe. Übersetzungsverhältnis:

1. Gang 3,673 4. Gang 1,000

2. Gang 2,217 3. Gang 1,433

3. Gang 1,433 Rückwärtsgang 4,093

Getriebe: GL Coupé/GL Limousine Stockschaltung.

Vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe.

Übersetzungs-

verhältnis:

1. Gang 4,018 4. Gang 1,254

2. Gang 2,475 5. Gang 1,000

3. Gang 1,720 Rückwärtsgang 4,093

Aufhängung: Hatchback/

GL Coupé/GL Hatchback/

Vorne: Unabhängig.

McPherson-Federbeine mit eingebauten Teleskop-

stossdämpfern. Hinten: Unabhängig. Längslenker

mit Schraubfedern und Teleskopstossdämpfern.

Aufhängung: GL Kombi Vorne: Unabhängig.

McPherson-Federbeine mit eingebauten Teleskop-

stossdämpfern. Hinten: Unabhängig. Längslenker

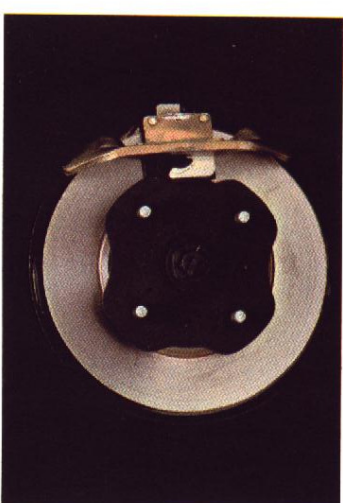
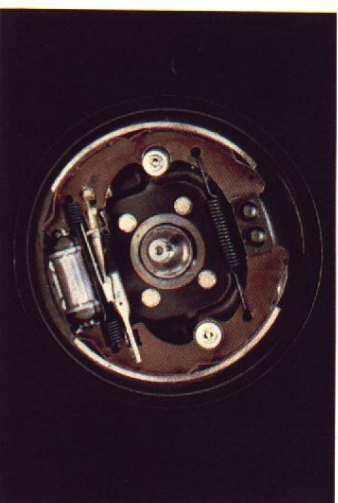
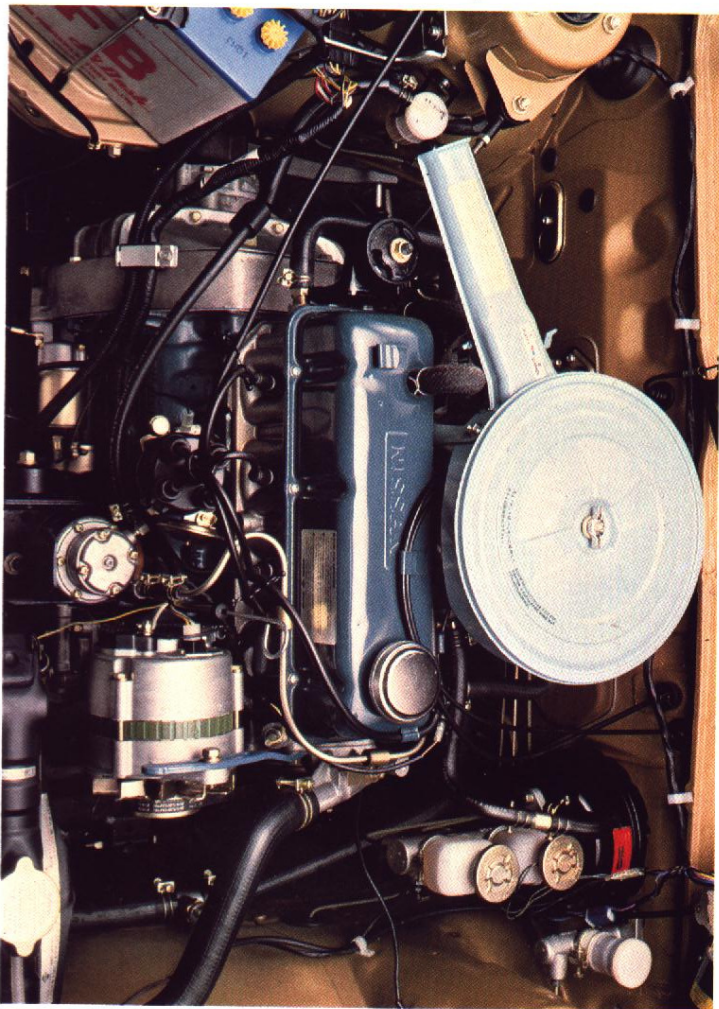
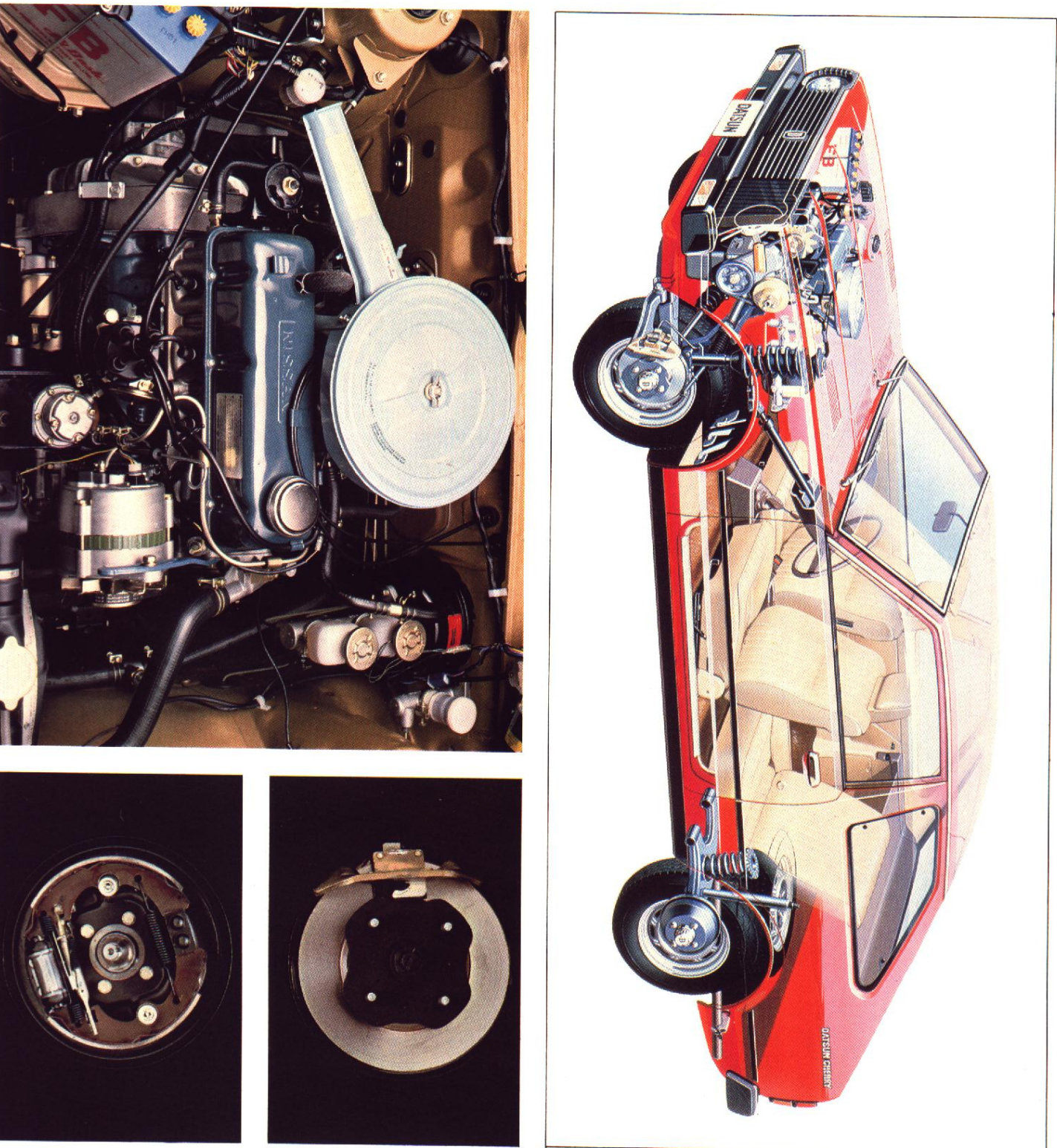
mit Torsionsfedern und Teleskopstossdämpfern.

Räder: Hatchback Stahlscheibenräder. Stahl-

gürtelreifen, 155 SR 13.

Räder: GL Hatchback/GL Limousine/GL Coupé/

GL Kombi Stahlgürtelreifen. 165/70 SR 13.



Masse und Gewichte	Hatchback	GL Hatchback	GL Limousine	GL Coupé	GL Kombi
Anzahl Türen	3	3	5	3	5
Länge cm	389	389	389	389	389
Breite cm	160	162	162	162	162
Höhe cm	136	136	136	132	138,5
Radstand cm	239,5	239,5	239,5	239,5	239,5
Spur vorne cm	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5
Spur hinten cm	134,5	134,5	134,5	134,5	137,5
Innenraum Länge cm	169	169	172,5	161,5	143 *
Innenraum Breite cm	136,5	136,5	136,5	136,5	132 *
Innenraum Höhe cm	110,5	110,5	110,5	107	96 *
* Gepäckraum					
Bodenfreiheit cm	18	18	18	18	18
Leergewicht kg	775	800	805	810	845
Plätze	5	5	5	5	5
Höchstgeschwindigkeit km/h	140	150	150	150	150
Spurkreis ø m	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
Benzintank l	50	50	50	50	40

Ausrüstung	Hatchback	GL Hatchback	GL Limousine	GL Coupé	GL Kombi
Karosserie aussen:					
Halogenlampe	-	●	●	●	●
Warnblinkeanlage	●	●	●	●	●
Rückfahrlampe	●	●	●	●	●
Blinker	●	●	●	●	●
Sicherheitsfrontscheiben	●	-	-	-	-
Sicherheitsfrontscheiben getönt	-	●	●	●	●
Seitenzierleisten	-	●	●	●	●
Stoßstangenendstücke aus Gummi	●	●	●	●	●
Aussenspiegel	●	●	●	●	●
Cockpit:					
Zigarettenanzünder beleuchtet	-	●	●	●	●
Warnlampe für:					
Bremssflüssigkeit	●	●	●	●	●
Handbremse	●	●	●	●	●
Chocke	●	●	●	●	●
Oldnick	●	●	●	●	●
Scheinwerfer	●	●	●	●	●
Defroster	●	●	●	●	●
Ladekontrolle	●	●	●	●	●
Kombischalter an der Lenksäule	●	●	●	●	●

	Hatchback	GL Hatchback	GL Limousine	GL Coupé	GL Kombi
Türknotschalter Fahrerseite	●	●	●	●	●
Türknotschalter Beifahrerseite	-	●	●	●	●
Tageszähler	●	●	●	●	●
Tourenzähler	-	●	●	●	●
Quarzuhr	-	●	●	●	●
Zweiklanghorn	●	●	●	●	●
Zweistufigscheibenwischer	●	-	●	-	●
Variable Intervallscheibenwischer	-	●	●	●	●
Heckscheibenwischer	-	●	●	●	●
Scheibenwaschanlage	●	●	●	●	●
Radio MW/UKW, 5 Vorwahlstufen	●	●	●	●	●
Beleuchtete Heizungsbedienung	●	●	●	●	●
Lenkradschloss	●	●	●	●	●
Zweispitzenlenkrad, teilweise überzogen	-	●	●	●	●
Rollgurten vorn	●	●	●	●	●
Sonnenblende mit Make-up-Spiegel	-	●	●	●	●
Automatischer Kofferraumöffner	-	●	●	●	●
Automatischer Tankdeckelöffner	-	●	●	●	●
Lederüberzogener Schalthebel	●	●	●	●	●

Innenraum:	Hatchback	GL Hatchback	GL Limousine	GL Coupé	GL Kombi
Innenraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Ladenraumbeleuchtung	-	●	●	●	●
Seitenscheibendefroster	●	●	●	●	●
Heckscheibenheizung	-	●	●	●	●
Vynylsitze	●	-	-	-	-
Stoffsitze	-	●	●	●	●
Liegeplatzvorrichtung	-	●	●	●	●
Geteilte Rücksitzlehne	-	●	●	●	●
Abklappbare Rücklehne hinten	●	●	●	●	●
Einstiegserleichterung	-	●	●	●	●
Haltegriff vorn	-	●	●	●	●
Haltegriff hinten	-	●	●	●	●
Armstützen	●	●	●	●	●
Fussmatten Vinyl	●	-	-	-	-
Bodenteppich	-	●	●	●	●
Gepäckraum Vinylnatte	●	●	●	●	●
Gepäckraumteppich	-	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung	-	●	●	●	●

Signature

